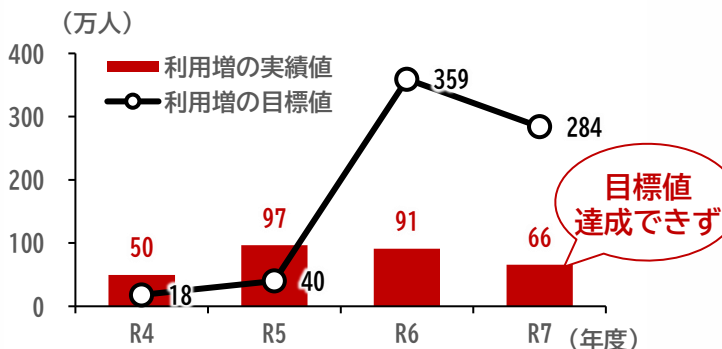




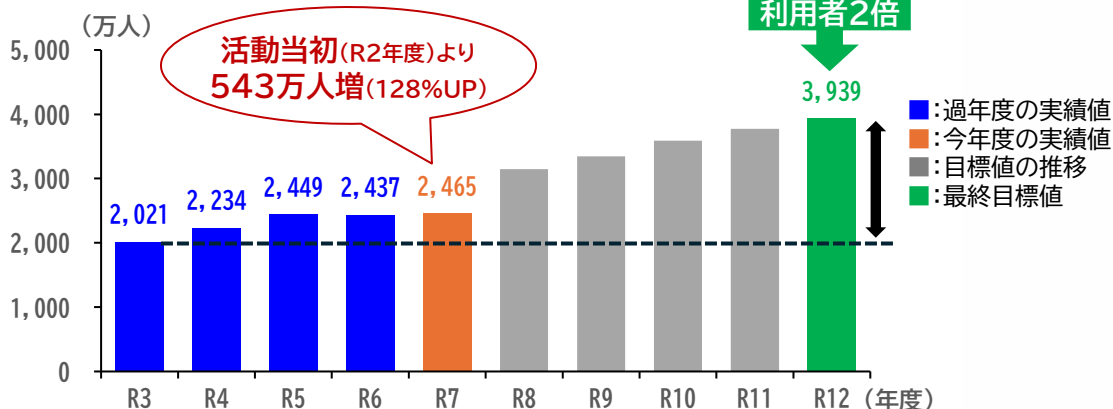
R7(2025)年度 活動内容

- プロジェクトによる利用増の数字では、R7年度も目標値の達成には至りませんでした。
- しかし、バス利用者数においては、プロジェクト開始以降増加傾向となっており、毎年の活動の成果が表れてきています。
- また、各セグメントにおいては多様な取組を展開し、着実に経験と成果を積み重ねてまいりました。
- プロジェクトに協力していただいた多くのみなさまへの感謝を含めて、活動結果をご報告させていただきます。

【プロジェクトによる利用増の状況】



【バス利用者数の状況】



【活動レポート一覧】

※目標値の上方修正により、R12年度の数値3,934万人→3,939万人に変更

	レポート タイトル		レポート タイトル
共通	共通定期券の導入	高齢者	高齢者サービスの周知拡大
	わくわく1dayバスの販売促進		サクラマチと連携したガイドツアーの開催
通学	高校オープンスクールにおけるPR活動		熊本市内高齢者のおでかけカード保有率の向上
	中学3年生へのバス通学PR	私用	宇城市をフィールドに「お試し免許返納」を実施
	高校入学試験合格者説明会でのPR活動		Myバス時刻表配布による周知活動
	学校内の情報掲出の展開		ヴォルターズコラボバスの運行
通勤	熊本西高校との連携による通学環境の充実		サクラマチクマモトとのコラボ企画
	大津町企業向け通勤バス実証運行		学生限定周遊付き往復乗車券
	大津～JASM間新規路線実証運行		みふねまるごと周遊券
	セミコン通勤バスのサービス拡充		まちなかフリーパス
	熊本県庁・市役所 新採用者向けのバス通勤PR		タッチ決済の利用で20%OFFキャンペーン
	企業向けバス活用パンフレット		
	バス事業者によるノーマイカーデーの実施		
	八反田方面 区間快速バス		
	南熊本方面シャトルバス実証		



responsible for the future of buses

共同経営推進室

活動内容紹介

共通

2025年度
活動レポート①

共通定期券の導入

活動概要

- 2022年4月より、共同経営参加5社で共通定期券を導入しました。それ以降、毎年利用者が増加しております。
- バス会社の枠を超えた1枚の定期券で、複数社の路線が利用可能となり、お客様の利便性向上と利用促進を実現しています。

5社共通
1枚で便利に



成果

○販売実績

年度	利用人数	前年度との比較	
		増加した人数	伸び率
2021年度(導入前)	3,171,557人	—	—
2022年度	3,752,263人	580,706人	118%
2023年度	4,300,469人	548,206人	115%
2024年度	4,410,639人	110,170人	103%
2025年度	4,843,259人	432,620人	110%

導入前と比較
して1.5倍増

【利用増】 2025.4～2026.3

共通定期券での増加数

432,620人

これまでの定期券

熊本バスや熊本都市バスのバスもあるのに、定期の会社のバスしか乗れないのは不便だわ・・・



桜町バスターミナル



県庁前

4月1日以降販売の定期券

全ての会社のバスが利用できるようになったので、とても便利になったわ！



桜町バスターミナル



県庁前



responsible for the future of buses

共同経営推進室

活動内容紹介

共通

2025年度
活動レポート②

わくわく1dayパスの販売促進【既存券の販促】

活動概要

- 熊本のバスと電車が乗り放題になるわくわく1dayパスを、もっと多くの方に知ってもらい、使っていただくために、サービスを強化して、販売促進を行いました。
- 2025年の4月からは熊本バスも参画したことで利用エリアが拡大し、便利になりました。
- さらに、「my route」に加えて「RYDE PASS」も使えるようになったことで、デジタルチケットの購入も促進されました。



成果

〇販売実績

	販売枚数(枚)			平均利用回数	利用増(回)
	2024年度	2025年度	前年との差		
区間指定①	10,142	12,270	2,128	4回/枚	8,512
区間指定②	16,537	23,281	6,744	5回/枚	33,720
県内版	1,244	3,406	2,162	6回/枚	12,972
利用増の計					55,204

前年度より
大幅アップ

<推計値>

【利用増】 2025.4~2026.3

わくわく1dayパスでのバス利用回数

55,204回

デジタルチケット
は、使用開始
から24時間
区間乗り放題！

スマートフォンアプリ

my route RYDE で

「わくわく1dayパス24時間券」を
(デジタルチケット) 使用開始から24時間
ご利用いただけます！

(例：AM8:00使用開始～翌7:59まで使用可)



販売券種
区間指定①
区間指定②
熊本県内版

販売価格
区間指定① 800円
区間指定② 1,000円
熊本県内版 2,200円



みなさまの声



利用したお客さまからのご意見(アンケートより)

- 熊本市内の観光ならこれ1つでOK！最高でした。(10代 男性)
- 気軽に使えて、日をまたいでも使えるのがいいです。(30代 女性)
- 今回自分は施設割引は私用していませんが、県外からの観光客にはありがたい特典だと思います。(30代 性別不明)



高校MM__①高校オープンスクールにおけるPR活動

活動概要

- ・ 高校通学におけるバス利用促進を目的として、熊本県内の高校のご協力のもと、オープンスクール参加者である中学3年生を対象に、バス通学時の路線・ダイヤ検索方法を紹介するPR活動を実施しました。
- ・ 本取組では、進路選択の段階から公共交通を意識してもらうことで、「バス通学を考慮すれば受験校の選択肢が広がること」や、「普段は自転車通学であっても、雨天時にはバスを利用できること」などの気付きを促し、将来のバス利用につなげることを狙いとしています。
- ・ 本取組は協力校を少しずつ増やしながら継続的に展開し、4年目の今年は、県立・市立・私立あわせて15校に御協力いただいております。

成果

○各高校のチラシ配布数

対象校	実施日	配布（定員）
[県立] 鹿本商工高校	7/25	84枚（160名）
[市立] 必由館高校	8/1	795枚（305名）
[県立] 済々黌高校	8/1	1,200枚（400名）
[県立] 第一高校	7/24	926枚（360名）
[私立] 尚綱高校	7/19, 8/2	347枚（320名）
[私立] 九州学院高校	8/20	—（320名）
[私立] ルーテル学院高校	9/6	499枚（320名）
[県立] 東陵高校	7/28	900枚（360名）
[市立] 千原台高校	7/23	237枚（160名）
[県立] 御船高校	7/31	185枚（240名）
[県立] 熊本西高校	7/23	450枚（360名）
[県立] 鹿本高校	7/30	174枚（240名）
[県立] 翔陽高校	7/23	350枚（280名）
[県立] 第二高校	7/25	435枚（400名）
[県立] 熊本北高校	7/29	617枚（360名）

○配布の様子



○配布物



バス会社の担当者

今後は、本取組をより広く展開するとともに、継続的な取組として定着させていくため、内容の充実や実施方法について検討を重ねていきます。



高校MM_②中学3年生へのバス通学PR

活動概要

- まだ受験校に迷っている段階で、「バス通学を考えれば受験校の選択肢が増える」と気付いてもらう事を狙う取組です。

○対象:県内中学3年生(約16,500名)

○方法:県教育委員会から、県下全中学校へ配信を依頼

各中学校より生徒の個人タブレットへ電子チラシとして配信

○時期:夏休みに開催されるオープンスクールの前後(計2回)

取組のポイント

○実施時期の考え方

7~8月(夏)

オープンスクール参加

「気になる学校」を絞り始める段階

9~10月(秋前半)

学校見学・体験入学を踏まえ比較

志望校をある程度固める

11~12月(秋後半~冬)

三者面談などで志望校をほぼ確定

私立の受験校決定、公立の受験校も最終調整

1月以降

出願・受験(この時点ではほぼ変更なし)

電子チラシ
(デジタルアプローチ)

オープンスクール
(対面アプローチ)

電子チラシ
(デジタルアプローチ)

志望校確定前
に意識づけ

○電子チラシ

電子チラシの
デザインを
リニューアル



画面タップで
すぐ使える!

タブレット用に、
横向きで見やすい
レイアウトに改善しました!



高校MM ③高校入学試験合格者説明会でのPR活動

活動概要

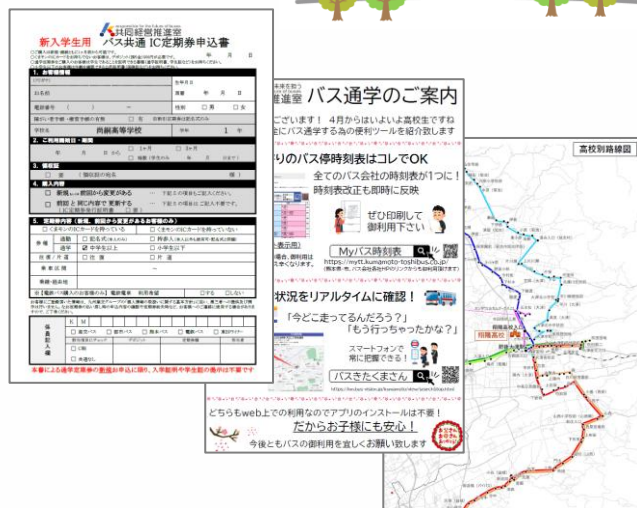
- ・ 熊本県内の高校にご協力いただき、合格者説明会に参加された新高校1年生とその保護者を対象にPR活動を実施しています。
- ・ 高校通学におけるバス利用促進を目的として、各社路線図やアプリ案内等を学校説明会資料に同封しています。さらに会場内にブースを構え、様々なお悩みや疑問にお答えしつつ、バス利用の利便性をアピール。
- ・ 全バス会社各窓口協力のもと、同封の各校専用「特別定期券申込書」を使用すれば「入学/在学証明書」を不要、としたことで各校証明書発行の手間が省けることが好評を呼んでいます。
- ・ この取組も、対象校を増やしながら4年目を迎えています。

成果

○実施した高校

開催日時	対象校	来場者	来場者数/定員比
3/13(金)	尚綱高校	20組	6.3%
3/13(金)	済々黌高校	32組	8.0%
3/16(月)	ル・テル学院高校	58組	18.1%
3/17(火)	第一高校	54組	15.0%
3/17(火)	九州学院高校	17組	5.3%
3/18(水)	第二高校	10組	2.5%
3/18(水)	必由館高校	65組	21.3%
3/19(木)	熊本北高校	23組	6.4%
3/23(月)	御船高校	35組	14.6%
3/23(月)	翔陽高校	(配布のみ)	—
3/24(火)	千原台高校	18組	11.3%
3/24(火)	東陵高校	25組	6.9%
3/24(火)	鹿本商工高校	17組	10.6%
3/26(木)	熊本西高校	18組	5.0%
3/26(木)	鹿本高校	15組	6.3%

○配布物



年度	特別申込書 回収数量
2023年度	318件
2024年度	457件
2025年度	491件

みなさまの声

高校関係者

特別定期券申込書のおかげで事務の手間が省けて助かります！



高校MM ④学校内の情報掲出の展開

活動概要

- 地方部の高校向けに、各方面・各路線からの通学に対応した専用の「登下校時刻表」を作成しました。生徒が自身の利用可能な便を分かりやすく把握できるようにすることで、バス通学への心理的ハードルを下げることを目的としています。
- 現在は鹿本高校、鹿本商工高校、御船高校で展開しており、今後も対象校の拡大を予定です。
- ロビー、教室、保健室、職員室、昇降口など、各校20か所以上に掲示することで、生徒が日常的に時刻表や路線情報に接する機会を創出し、普段は自転車通学をしている生徒に対しても、雨天時等におけるバス利用の選択肢を認識してもらうことを目指した取組です。

成果



通学する高校生のことを考えながら、バス会社の職員が協力して、丁寧に作りました。

御船高校 最寄りバス時刻表											
【平日登校ダイヤ】											
6:49	金内	7:00	失吉	7:28	7:34	17:34	17:41	17:59	18:10	18:21	18:32
6:56	金内	7:07	失吉	7:35	7:41	17:41	17:48	17:59	18:10	18:21	18:32
7:03	金内	7:14	失吉	7:42	7:48	17:48	17:55	18:06	18:17	18:28	18:39
7:10	金内	7:21	失吉	7:49	7:55	17:55	18:02	18:13	18:24	18:35	18:46
7:17	金内	7:28	失吉	7:56	8:02	18:02	18:09	18:20	18:31	18:42	18:53
7:24	金内	7:35	失吉	8:03	8:09	18:09	18:16	18:27	18:38	18:49	19:00
7:31	金内	7:42	失吉	8:10	8:16	18:16	18:23	18:34	18:45	18:56	19:07
7:38	金内	7:49	失吉	8:17	8:23	18:23	18:30	18:41	18:52	19:03	19:14
7:45	金内	7:56	失吉	8:24	8:30	18:30	18:37	18:48	18:59	19:10	19:21
7:52	金内	8:03	失吉	8:31	8:37	18:37	18:44	18:55	19:06	19:17	19:28
7:59	金内	8:10	失吉	8:38	8:44	18:44	18:51	19:02	19:13	19:24	19:35
8:06	金内	8:17	失吉	8:45	8:51	18:51	18:58	19:09	19:20	19:31	19:42
8:13	金内	8:24	失吉	8:52	8:58	18:58	19:05	19:16	19:27	19:38	19:49
8:20	金内	8:31	失吉	9:00	9:05	19:05	19:12	19:23	19:34	19:45	19:56
8:27	金内	8:38	失吉	9:07	9:13	19:12	19:19	19:30	19:41	19:52	20:03
8:34	金内	8:45	失吉	9:14	9:20	19:19	19:26	19:37	19:48	19:59	20:10
8:41	金内	8:52	失吉	9:21	9:27	19:26	19:33	19:44	19:55	20:06	20:17
8:48	金内	8:59	失吉	9:28	9:34	19:33	19:40	19:51	20:02	20:13	20:24
8:55	金内	9:06	失吉	9:35	9:41	19:40	19:47	19:58	20:09	20:20	20:31
9:02	金内	9:13	失吉	9:42	9:48	19:47	19:54	20:05	20:16	20:27	20:38
9:09	金内	9:20	失吉	9:49	9:55	19:54	20:01	20:12	20:23	20:34	20:45
9:16	金内	9:27	失吉	9:56	10:02	20:01	20:08	20:19	20:30	20:41	20:52
9:23	金内	9:34	失吉	10:03	10:09	20:08	20:15	20:26	20:37	20:48	20:59
9:30	金内	9:41	失吉	10:10	10:16	20:15	20:22	20:33	20:44	20:55	21:06
9:37	金内	9:48	失吉	10:17	10:23	20:22	20:29	20:40	20:51	21:02	21:13
9:44	金内	9:55	失吉	10:24	10:30	20:29	20:36	20:47	20:58	21:09	21:20
9:51	金内	10:02	失吉	10:31	10:37	20:36	20:43	20:54	21:05	21:16	21:27
9:58	金内	10:09	失吉	10:38	10:44	20:43	20:50	21:01	21:12	21:23	21:34
10:05	金内	10:16	失吉	10:45	10:51	20:50	20:57	21:08	21:19	21:30	21:41
10:12	金内	10:23	失吉	10:52	10:58	20:57	21:04	21:15	21:26	21:37	21:48
10:19	金内	10:30	失吉	10:59	11:05	21:04	21:11	21:22	21:33	21:44	21:55
10:26	金内	10:37	失吉	11:06	11:12	21:11	21:18	21:29	21:40	21:51	22:02
10:33	金内	10:44	失吉	11:13	11:19	21:18	21:25	21:36	21:47	21:58	22:09
10:40	金内	10:51	失吉	11:20	11:26	21:25	21:32	21:43	21:54	22:05	22:16
10:47	金内	10:58	失吉	11:27	11:33	21:32	21:39	21:50	22:01	22:12	22:23
10:54	金内	11:05	失吉	11:34	11:40	21:39	21:46	21:57	22:08	22:19	22:30
11:01	金内	11:12	失吉	11:41	11:47	21:46	21:53	22:04	22:15	22:26	22:37
11:08	金内	11:19	失吉	11:48	11:54	21:53	22:00	22:11	22:22	22:33	22:44
11:15	金内	11:26	失吉	11:55	12:01	22:00	22:07	22:18	22:29	22:40	22:51
11:22	金内	11:33	失吉	12:02	12:08	22:07	22:14	22:25	22:36	22:47	22:58
11:29	金内	11:40	失吉	12:09	12:15	22:14	22:21	22:32	22:43	22:54	23:05
11:36	金内	11:47	失吉	12:16	12:22	22:21	22:28	22:39	22:50	23:01	23:12
11:43	金内	11:54	失吉	12:23	12:29	22:28	22:35	22:46	22:57	23:08	23:19
11:50	金内	12:01	失吉	12:30	12:36	22:35	22:42	22:53	23:04	23:15	23:26
11:57	金内	12:08	失吉	12:37	12:43	22:42	22:49	23:00	23:11	23:22	23:33
12:04	金内	12:15	失吉	12:44	12:50	22:49	22:56	23:07	23:18	23:29	23:40
12:11	金内	12:22	失吉	12:51	12:57	22:56	23:03	23:14	23:25	23:36	23:47
12:18	金内	12:29	失吉	12:58	13:04	23:03	23:10	23:21	23:32	23:43	23:54
12:25	金内	12:36	失吉	13:05	13:11	23:10	23:17	23:28	23:39	23:50	24:01
12:32	金内	12:43	失吉	13:12	13:18	23:17	23:24	23:35	23:46	23:57	24:08
12:39	金内	12:50	失吉	13:19	13:25	23:24	23:31	23:42	23:53	24:04	24:15
12:46	金内	12:57	失吉	13:26	13:32	23:31	23:38	23:49	24:00	24:11	24:22
12:53	金内	13:04	失吉	13:33	13:39	23:38	23:45	23:56	24:07	24:18	24:29
13:00	金内	13:11	失吉	13:40	13:46	23:45	23:52	24:03	24:14	24:25	24:36
13:07	金内	13:18	失吉	13:47	13:53	23:52	23:59	24:10	24:21	24:32	24:43
13:14	金内	13:25	失吉	13:54	14:00	23:59	24:06	24:17	24:28	24:39	24:50
13:21	金内	13:32	失吉	14:01	14:07	24:06	24:13	24:24	24:35	24:46	24:57
13:28	金内	13:39	失吉	14:08	14:14	24:13	24:20	24:31	24:42	24:53	25:04
13:35	金内	13:46	失吉	14:15	14:21	24:20	24:27	24:38	24:49	25:00	25:11
13:42	金内	13:53	失吉	14:22	14:28	24:27	24:34	24:45	24:56	25:07	25:18
13:49	金内	14:00	失吉	14:29	14:35	24:34	24:41	24:52	25:03	25:14	25:25
13:56	金内	14:07	失吉	14:36	14:42	24:41	24:48	24:59	25:10	25:21	25:32
14:03	金内	14:14	失吉	14:43	14:49	24:48	24:55	25:06	25:17	25:28	25:39
14:10	金内	14:21	失吉	14:50	14:56	24:55	25:02	25:13	25:24	25:35	25:46
14:17	金内	14:28	失吉	14:57	15:03	25:02	25:09	25:20	25:31	25:42	25:53
14:24	金内	14:35	失吉	15:04	15:10	25:09	25:16	25:27	25:38	25:49	26:00
14:31	金内	14:42	失吉	15:11	15:17	25:16	25:23	25:34	25:45	25:56	26:07
14:38	金内	14:49	失吉	15:18	15:24	25:23	25:30	25:41	25:52	26:03	26:14
14:45	金内	14:56	失吉	15:25	15:31	25:30	25:37	25:48	25:59	26:10	26:21
14:52	金内	15:03	失吉	15:32	15:38	25:37	25:44	25:55	26:06	26:17	26:28
14:59	金内	15:10	失吉	15:39	15:45	25:44	25:51	26:02	26:13	26:24	26:35
15:06	金内	15:17	失吉	15:46	15:52	25:51	25:58	26:09	26:20	26:31	26:42
15:13	金内	15:24	失吉	15:53	15:59	25:58	26:05	26:16	26:27	26:38	26:49
15:20	金内	15:31	失吉	16:00	16:06	26:05	26:12	26:23	26:34	26:45	26:56
15:27	金内	15:38	失吉	16:07	16:13	26:12	26:19	26:30	26:41	26:52	27:03
15:34	金内	15:45	失吉	16:14	16:20	26:19	26:26	26:37	26:48	26:59	27:10
15:41	金内	15:52	失吉	16:21	16:27	26:26	26:33	26:44	26:55	27:06	27:17
15:48	金内	15:59	失吉	16:28	16:34	26:33	26:40	26:51	27:02	27:13	27:24
15:55	金内	16:06	失吉	16:35	16:41	26:40	26:47	26:58	27:09	27:20	27:31
16:02	金内	16:13	失吉	16:42	16:48	26:47	26:54	27:05	27:16	27:27	27:38
16:09	金内	16:20	失吉	16:49	16:55	26:54	27:01	27:12	27:23	27:34	27:45
16:16	金内	16:27	失吉	16:56	17:02	27:01	27:08	27:19	27:30	27:41	27:52
16:23	金内	16:34	失吉	17:03	17:09	27:08	27:15	27:26	27:37	27:48	27:59
16:30	金内	16:41	失吉	17:10	17:16	27:15	27:22	27:33	27:44	27:55	28:06
16:37	金内	16:48	失吉	17:17	17:23	27:22	27:29	27:40	27:51	28:02	28:13
16:44	金内	16:55	失吉	17:24	17:30	27:29	27:36	27:47	27:58	28:09	28:20
16:51	金内	17:02	失吉	17:31	17:37	27:36	27:43	27:54	28:05	28:16	28:27
16:58	金内	17:09	失吉	17:38	17:44	27:43	27:50	28:01	28:12	28:23	28:34
17:05	金内	17:16	失吉	17:45	17:51	27:50	27:57	28:08	28:19	28:30	28:41
17:12	金内	17:23	失吉	17:52	17:58	27:57	28:04	28:15	28:26	28:37	28:48
17:19	金内	17:30	失吉	17:59	18:05	28:04	28:11	28:22	28:33	28:44	28:55
17:26	金内	17:37	失吉	18:06	18:12	28:11	28:18	28:29	28:40	28:51	29:02
17:33	金内	17:44	失吉	18:13	18:19	28:18	28:25	28:36	28:47	28:58	29:09
17:40	金内	17:51	失吉	18:20	18:26	28:25	28:32	28:43	28:54	29:05	29:16
17:47	金内	17:58	失吉	18:27	18:33	28:32	28:39	28:50	29:01	29:12	29:23
17:54	金内	18:05	失吉	18:34	18:40	28:39	28:46	28:57	29:08	29:19	29:30
18:01	金内	18:12	失吉	18:41	18:47	28:46	28:53	29:04	29:15	29:26	29:37
18:08	金内	18:19	失吉	18:48	18:54	28:53	29:00	29:11	29:22	29:33	29:44
18:15	金内	18:26	失吉	18:55	19:01	29:00	29:07	29:18	29:29	29:40	29:51
18:22	金内	18:33	失吉	19:02		29:07	29:14	29:25	29:36	29:47	29:58
18:29	金内	18:40	失吉	19:09		29:14	29:21	29:32	29:43	29:54	30:05
18:36	金内	18:47	失吉	19:16		29:21	29:28	29:39	29:50	30:01	30:12
18:43	金内	18:54	失吉	19:23		29:28	29:35	29:46	29:57	30:08	30:19
18:50	金内	19:01	失吉	19:30		29:35	29:42	29:53	30:04	30:15	30:26
18:57	金内	19:08	失吉	19:37		29:42	29:49	30:00	30:11	30:22	30:33
19:04	金内	19:15	失吉	19:44		29:49	29:56	30:07	30		

熊本西高校との連携による通学環境の充実

活動概要

- ・ 2021年度から熊本西高校と連携し、生徒の通学環境の充実に取り組んでいます。
- ・ サービス面では、熊本駅～熊本西高校間の特別割引を適用した生徒専用定期券「西高パス」を導入しており、バス利用の促進を図っています。
- ・ あわせて、バス運行情報の掲示などを行うことで、利用しやすい環境づくりにも取り組んでいます。

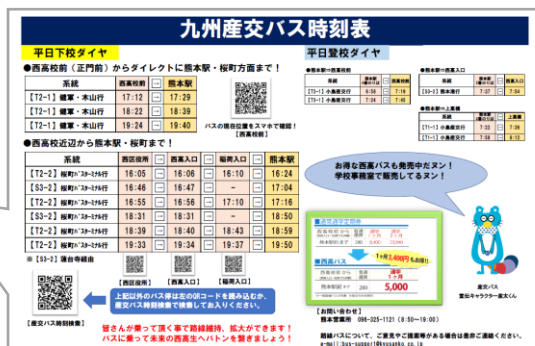
情報発信	教室内のバス時刻表掲出
	西高HPのアクセスページのリニューアル
サービス改善	熊本駅からの移動をお得に「駅からパス西高」の発売
	利便性向上を目指した西高への通学ダイヤ改善
	西高生と連携した、新規路線やダイヤ増便の検討

成果

○西高パスのチラシ



○バス運行情報の教室への掲示



年を重ねるごとに
熊本西高のみなさんの
バス利用が増えています

【利用増】 2024.4~2025.3

バス利用回数(推計値)

5,172回

	2022年 (R4)	2023年 (R5)	2024年R6)	2025年 (R7)
販売数	147枚	249枚	305枚	391枚
売上金額	735,000円	1,245,000円	1,525,000円	1,955,000円
利用者増	5,078人	8,980人	9,834人	15,006人



大津町企業向け通勤バス実証運行

活動概要

- 菊池南部地域の交通渋滞の解消に向けて、肥後大津駅～本田技研工業(株)間で通勤バスの実証運行を昨年度に引き続き行っています。
- 本事業は、本田技研工業(株)熊本製作所・(株)構造計画研究所・行政(大津町、熊本県県北広域本部)・共同経営推進室で、大津町渋滞対策プロジェクトチームを構成して取り組んでいます。

HONDA
The Power of Dreams

構造計画研究所
KOZO KEIKAKU ENGINEERING Inc.

熊本県
Kumamoto Prefecture


概要

概要	
実証期間	2024年から3年間継続
運行ルート	肥後大津駅(北口)～ 翔陽高校・本田技研工業
ダイヤ 運行	通勤 【発】 6～8時台 8便
	退勤 【発】 15～21時台 12便
運賃	有料(210～290円)

成果

- 2025年度の利用者数は37,485人(利用増25,776人)となりました。1日あたり平均で154人の利用となっています。

2025年度利用増

25,776名

日平均利用者数

154名

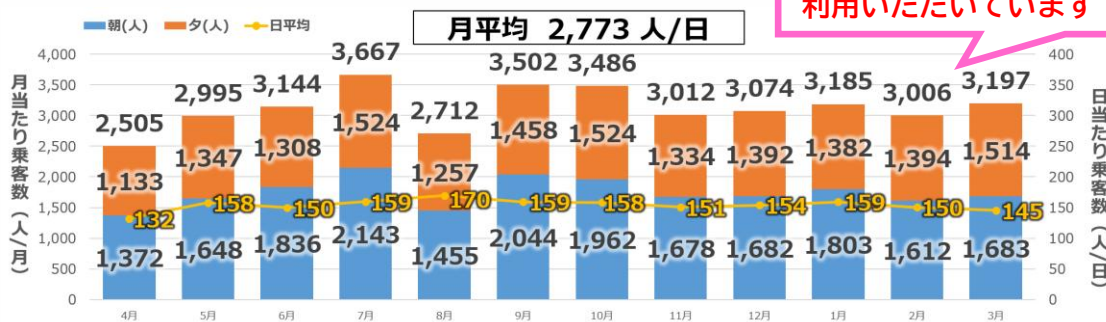
2024年度利用者数：11,709人(2024.10～2025.3)

2025年度バス利用者数：37,485人

⇒R7年度の利用増：25,776人



○乗客数推移(2025年4月～2026年3月)


**翔陽高校生にも
利用いただいています**

みなさまの声

運行事業者

- 利用が少ない便は電車との接続を見直すことで、利用者の増加が期待できるのではないかと考えています。
- 始発便・最終便の見直し、日中便の運行に関する要望もいただいているため、今後の運行内容を検討する際の参考にしたいと思います。



大津～JASM間新規路線実証運行

活動概要

- 大津町中心部とセミコンテクノパーク間に新路線を運行し、需要やルート、ダイヤ等の検証を行いました。
- 本事業は、大津町が主体となり、セミコン企業、バス事業者、行政の官民連携で取り組んでいます。
- 2026年3月からは産交バスが運行を担い、本格運行に移行しています。

概要		
実証期間		2025年10月1日～ 2026年2月28日
運行ルート		大津町中心部～ セミコンテクノパーク
ダイヤ 運行	通勤	【発】 6～8時台 3便
	退勤	【発】 18～20時台 3便
運賃		有料(210～300円)

成果

- 2025年度の利用者数は3,245人となりました。
- 1日あたり平均で27人の利用となっています。

利用者数(利用増)

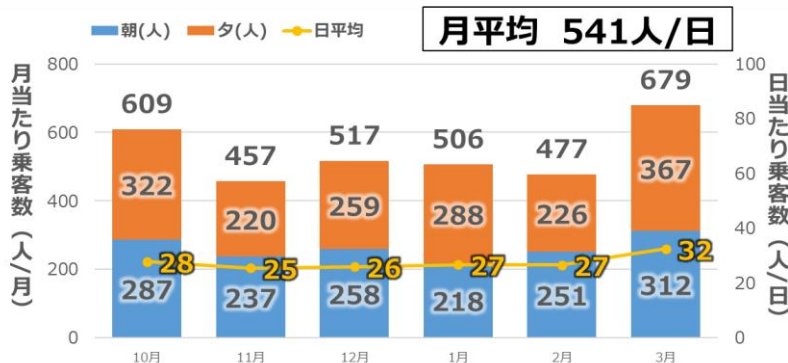
3,245名

日平均利用者数

27名



○乗客数推移(2025年10月～2026年3月)



みなさまの声

運行事業者

○時分調整を行った3月は利用者が増加しています。今後、より実態に基づいた時分調整を行うことで利便性の高いものにしていきたいと思っています。



セミコン通勤バスのサービス拡充

活動概要（実施主体：セミコン交通対策協議会 運行：熊本電気鉄道(株)）

- JR原水駅とセミコンテクノパークの通勤を支える「セミコン通勤バス」のサービス拡充を行いました。

セミコン通勤バスのサービス拡充

2023年 8月	JASMルート新設、13便増便
2023年10月	2便増便
2024年 1月	土日祝日の運行開始
2025年 2月	バス車内のWi-Fiサービス開始
2025年 3月	2便増便
2025年 5月	昼便実証運行開始※平日のみ



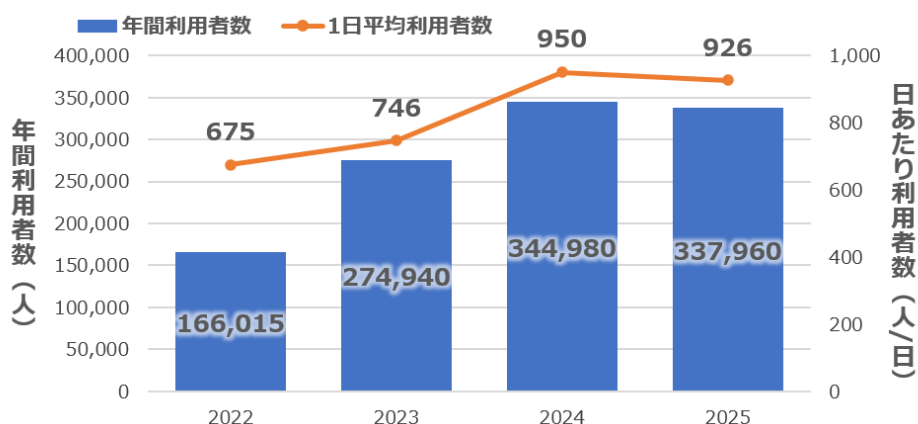
成果

- 年間利用者数は、2022年度16.6万人、2023年度27.5万人、2024年度34.5万人、2025年度は33.8万人となりました。
- 企業における時差出勤等の影響により、2025年度の利用者は前年度と比較して微減となりましたが、日中便の運行により、半日休暇の取得がしやすくなるなど、通勤者の働きやすい環境づくりに寄与しています。

利用者増加数

今年度は
前年割れでした

○年間利用者数推移



みなさまの声

ご利用いただいている方々

- 日中便の運行により、時短勤務や急な帰宅が必要な時にも利用でき、すごくありがたいです。是非続けていただきたいです。
- セミコンバスのおかげで新しい環境にスムーズになじむことが出来ました。



熊本県庁・市役所 新採用者向けのバス通勤PR

活動概要

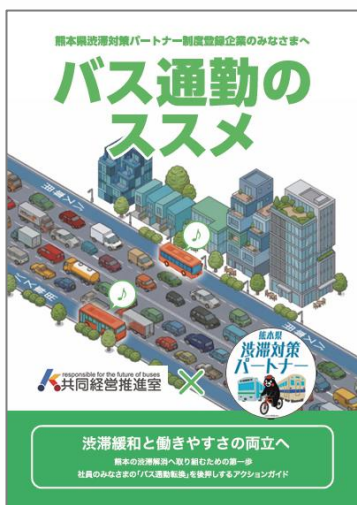
- 2025年度の熊本県庁、熊本市役所の新採用職員の方々に、バス通勤をPRしました。

概要	
実施方法	R8.4.3 熊本市役所新採用者説明会 R8.4.9 県庁新採用者説明会 熊本市役所新採用者説明会の一部でバス通勤のメリットや利用方法などを説明
配布物	参加者にバス通勤関連ツールを配布 ■バス通勤のススメ ■定期券申込書 ■熊本市公共交通マップ ■My時刻表&バスきたくまさん紹介チラシ



成果

■バス通勤のススメ



■My時刻表 & バスきたくまさん紹介チラシ



■バス通勤相談コーナー



配布人数

570名
(県300名、市270名)

みなさまの声

プロジェクト関係者の声

- 今後もバスをはじめとした公共交通出勤を紹介する取り組みは継続していきたいと思います。
- 内定者説明会においても、この取り組みを実施した方がより効果的だと感じました。



企業向けバス活用パンフレット

活動概要

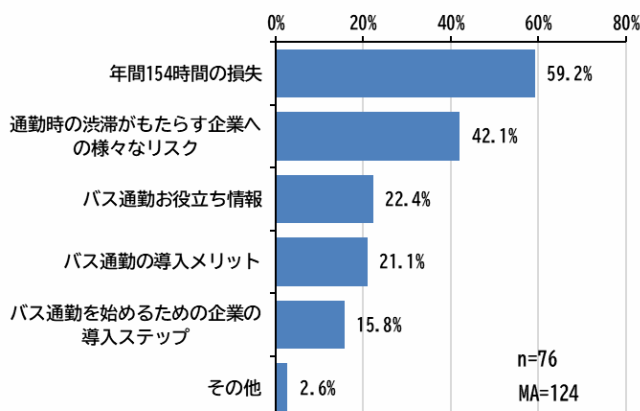
- 地域の企業等へバス利用をアピールする広報ツールとして、地方版図柄入ナンバープレートの補助金を活用し、パンフレットの作成・渋滞対策パートナー登録企業への配布を行いました。

成果

■配布パンフレット(バス通勤のススメ)



■パンフレット内の興味を持った項目(複数回答可)



企業の導入ステップ

バス通勤を始めるための簡単3ステップ

Step1 渋滞解消のためにできることを考えてみましょう

熊本市の深刻な渋滞状況や、自家用車通勤による損失、バス導入のメリット（コスト削減など）を社内でも考えてみませんか。

Step2 バスを使いやすい環境になっていますか？

既存のバス通勤制度の確認、必要に応じた制度新設や経費精算の簡略化を検討してみましょう。

Step3 社内に周知しましょう。

バス通勤のメリットや、バス通勤しやすい制度の紹介などを社内に広めましょう。

- 配布後のアンケートでは、渋滞による時間的損失や企業リスクに多くの関心が寄せられました。
- バス通勤のメリットなど、バス利用に関する情報に興味を示す企業も見受けられました。

配布企業数

269社

みなさまの声

配布先企業の担当者

- パンフレットを見て、できることから、できる人から公共交通への転換を進めていきたいと思いました。
- 今後も定期的に情報を共有・発信していただきたいです。



バス事業者によるノーマイカーデーの実施

活動概要

- 熊本県内を運行するバス事業者は、公共交通利用を促進するためにノーマイカーデー等の取組を行っています。

公共交通利用促進の取組	
熊本電鉄	ノーマイカーデー 毎月第3水曜日
九州産交グループ	ノーマイカーデー 毎月第4金曜日
熊本都市バス	ノーマイカーデー 毎月第3金曜日
共同経営推進室	マイカー通勤の抑制

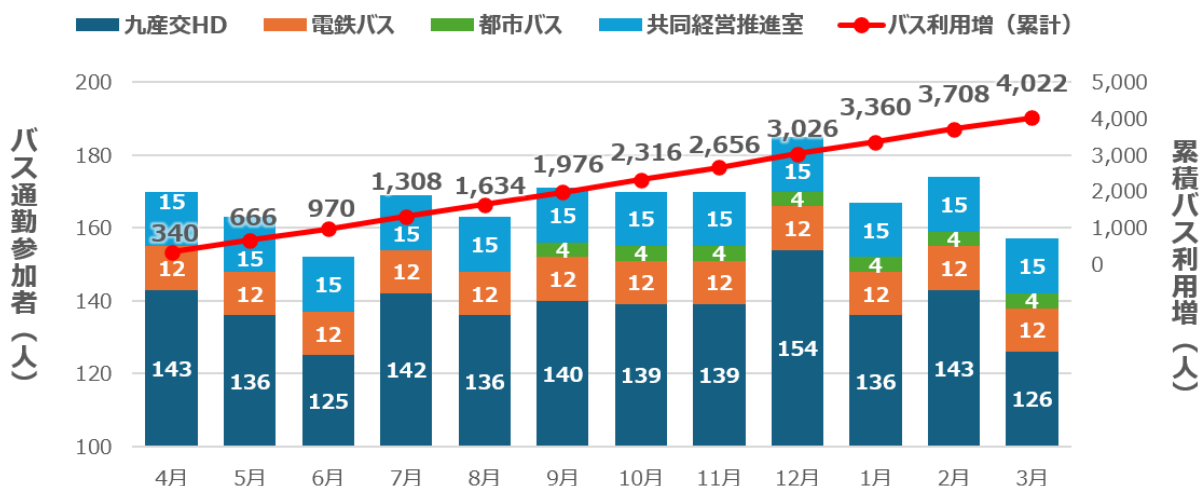
成果

- 2025年度の累積バス利用者増加数は4,022人となりました。

累積バス利用増

4,022人

○バス通勤参加者数と累積バス利用者増加人数



みなさまの声

交通事業者

○公共交通を利用する機会を活かし、帰り道に知人とお酒の席に行くことができてよかったです。



八反田方面 区間快速バス

活動概要

- 八反田方面から桜町バスターミナルへ新規路線として通常よりも所要時間が短くなる区間快速便を運行しました。

運行概要	
実証期間	2024年12月1日(月)～2025年2月20日(金)
運行事業者	九州産交バス株式会社
運行日	平日朝1便
運賃	有償(道路運送法21条適用)



成果

■周知用チラシ

快速バス実証実験
八反田方面区間快速バス
朝ラッシュ時「八反田方面区間快速バス」を1便増便!
従来のルートより
7分早く
着きます。
「マイカー」から「バス」へ
その1歩が、渋滞を解消するかに。

運行期間 2025年12月1日(月)～2026年2月20日(金)
運行時間 戸島駐車場前6:50発 桜町バスターミナル7:47着
運賃 通常運賃にて 便数 平日朝1便

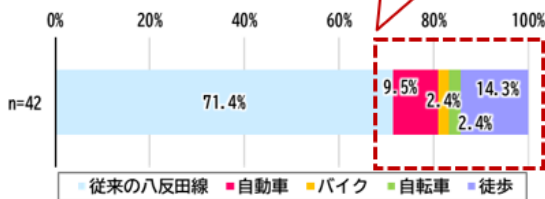
八反田方面区間快速バス運行ルート
戸島駐車場前
↓
八反田
↓
保田窪
↓
大江渡鹿
↓
桜町バスターミナル

熊本県
渋滞対策
パートナー

従来のルートと違い八反田方面区間快速バスでは「保田窪～丁目」「保田窪入口(八反田)」「保田窪本通り」「熊本学園大学入口」「聖徳学校前」「大江二丁目」「県庁前(防災センター前)」「新産衛一丁目」バス停には停車いたしません。詳しくは裏面をご確認ください。

■車内アンケート調査結果

【当初の移動手段】



- 平均所要時間は既存路線より3分30秒短縮し、遅れが顕著な区間では平均遅れ時間も約7分短縮しました。
- 利用者アンケート調査では、約8割が「満足」という回答でした。
- 利用者の約3割は自家用車・徒歩・自転車からの転換となりました。

利用人数

1,463名(平均28人/日)

みなさまの声

ご利用いただいている方の声

- 目的地に早く着くことができ、その分時間を有効に使えるようになりました。
- 車内混雑が解消され、毎日座ることができるようになりました。



南熊本快速バス実証

活動概要

- 平日朝の通勤・通学時間帯のJR新水前寺駅での熊本市電乗り換え混雑緩和の為、ひと駅先のJR南熊本駅から桜町バスターミナルまで約10分で運行する南熊本快速バスの実証実験を行いました。

成果

- JR南熊本駅(上り)の到着時間に合わせて運行することで接続性を向上させました。
- JR定期券の利用者は乗り越し運賃が、市電定期券の利用者は快速バス運賃が無料となる割引施策を実施しました。

■実証実験 使用車両



利用者数

1,646名(平均71.6人/日)

みなさまの声

プロジェクト関係者の方の声

○「車内混雑がなくて快適」「乗り換えがスムーズ」「時間通りに運行する安心感がある」といった好意的なご意見をいただきました。

運行概要

実証期間	2026年1月13日(火)～2月13日(金)
運行事業者	熊本バス株式会社
運行日	平日のみ、7時台5便、8時台5便
運賃	有償(道路運送法21条適用) ※割引制度あり

■実証実験 チラシ

JR南熊本駅からなら!

10分短縮

南熊本快速バス
実証実験

期間限定 快速バス運行

JR南熊本駅→桜町バスターミナル

早い! 快適! お得!

2026 1/13(火) ▶ 2/13(金) 平日限定運行

平日の朝の通勤・通学時間帯のJR新水前寺駅での熊本市電乗り換え混雑緩和のため、ひと駅先のJR南熊本駅から桜町バスターミナルまで約10分で運行する南熊本快速バスの実証実験を行います。

運賃 大人 200円均一(小児は半額)
※運賃区分や決済方法等の詳細は、裏面の二次元バーコードからご確認ください。

運行時間 平日の7時～9時(土日祝は除く)
■南熊本快速バス出発時刻
(JR到着時刻の3分後の発車)
7時台 00 16 30 44 54
8時台 07 20 34 44 57

【約10分】
【約20分】

お徳なご利用割引など詳しくは裏面をご覧ください。



高齢者サービスの周知拡大

活動概要

- 既存の高齢者サービス(サンコーパス65、ICシニアパス)の周知拡大を行い、利用促進を図るため、チラシを配布しました。
- 熊本市内はおでかけICカードがあるため65～69歳向けに周知を行い、主に各社の路線が多く運行する周辺市町村を対象として周知を実施しました。

成果

- 配布エリア:玉名地区(産交)
- 配布方法:対象エリアの各戸へポスティング
- 配布枚数:玉名地区8,500部
- 配布期間:2026年4月中

【サンコーパス65 チラシ】

65歳以上の皆さまへ
毎日のお出かけを、もっと“安心”“お得”に！

サンコーパス65

お出かけに
買い物
通院

地図内の九州産交バス・産交バスの
路線バスが“定額で”乗り放題！
※福岡・長崎行き高速バスも割引でご利用いただけます。

販売価格

3か月: **19,000円**
6か月: **33,000円**

ご購入には年齢確認のため証明書が必要です。
(運転免許証、健康保険証、マイナンバーカードなど)

※お客様にご登録いただいた情報は、九州産交グループの「個人情報の取り扱いに関する基本方針」に従い、第三者への提供および開示はいたしません。なお、定額制の乗車、払い戻し時の申込内容の確認や定期乗車券失時など、お客様へのご連絡に使用場合がありますのでご了承ください。

【利用増】 2025.4～2026.3

6,990回

①電鉄シニアパス 計4,110回(新規発行者のR7.4～R8.3月の実績値)

②サンコーパス 10枚×24回×12か月=2,880回(推計値)
※電鉄シニアパスの1か月あたり利用回数24回を採用

①+②=6,990回

高速バスの割引

■熊本⇄福岡【高速ひのくに号】
大人片道運賃の半額で利用可 片道 1,250円 (通常 2,500円)
・乗車券をご購入の際は、サンコーパス65を窓口係員にご提示ください。
・バス車内にて乗車での乗車証もいただけます。
・西鉄便でもご利用いただけます。

■熊本⇄長崎【高速りんどう号】
平日のみ大人片道運賃の30%引きで利用可 片道 2,940円 (通常 4,200円)
・ご予約後、必ず事前に乗車券をご購入ください。
・なお、購入時にサンコーパス65を窓口係員にご提示ください。
・ネット予約をされる場合、購入場所を「窓口」とご選択ください。
・土日祝および繁忙期は対象外です。
※繁忙期: 3/21～4/5、4/28～5/6、7/21～8/31、12/25～1/10

販売窓口

【営業所】
・SAKURA MACHI Kumamoto バス案内所 定期乗車窓口
10:00～18:00 (平日) / 9:00～17:00 (土日祝)
・熊本営業所: 0570-08-1121 山鹿営業所: 0570-06-8112
・大山営業所: 0570-08-3131 光武営業所: 0570-08-3700
・大津営業所: 056-250-3131 玉名営業所: 0568-47-0100

【代売所】
・高尾バスセンター 高尾ショッピングプラザ夢空間

申込書

※太枠内を記入してください 年 月 日

期間	年	月	日から	3か月・6か月	印を付けてください
氏名(フリガナ)	【氏名】	【フリガナ】			
生年月日	西暦	19	年	月	日
年齢	年齢	歳			
電話番号	()	-	性別	男	女
住所	郵便番号				
領収書	要	要の場合 宛名	□お客様の名義 □その他の名義 ()		
金額	担当者	C制 乗 □			

みなさまの声

乗車券を展開するバス事業者のご担当者さま

これまで高齢者向けの企画乗車券を十分にPR出来ていませんでしたが、これを展開することで新しい利用者の獲得に繋がることを期待しています。



サクラマチと連携したガイドツアーの開催

活動概要

- ・ サクラマチクマモトと連携し、高齢者を対象としたイベント開催と、バスの乗り方教室を組み合わせたガイドツアーを開催しました。
- ・ サクラマチでは、屋上庭園の桜鑑賞の時期に合わせて、施設内の散歩を促す「健康チャレンジ」を開催するとともに、参加者はお住まいの地区のバス停で乗り方の案内を受け、そのままバスでサクラマチまで移動しました。(帰りもバスを利用)

成果

【開催時期】2025年3～4月

【参加者】計5グループ、計23人

【当日の流れ】

- ・ バス停からサクラマチまでのバス移動
- ・ サクラマチ到着、万歩計の貸与
- ・ 屋上などの散策(歩数カウント)
- ・ ワークショップ体験(希望状況による)
- ・ 終了後、バスで帰宅

【利用増】2025.4

46人・回

※23人参加×2回(往復)利用
=46人・回



みなさまの声

連携して取組を実施したサクラマチのご担当者さま

当施設は路線バスが集まるターミナル機能を有しているため、路線バスと連携した取組の親和性がとても高いと感じています。
今回も一定程度、バスを利用して来訪されたお客様がいらっしゃったが、今後も連携した取組を展開できると良いと考えています。



熊本市内高齢者のおでかけカード保有率の向上

活動概要

- おでかけICカードの周知拡大による、所有率アップ及び利用者数の拡大に向けて、非所有者向けのチラシを作成しました。
- 市と連携した広報を実施し、ささえりあなどでの周知の拡大を行いました。

成果

【配布場所】 ささえりあ など

【配布枚数】 2,500部

- 市高齢福祉課と調整し、ささえりあとまちづくりセンターを通じて7月にチラシを配布。(計2,500部)
- チラシを配布後の7月・8月には、前年比で発行枚数が増加。

【利用増】 2025.7~2026.3

1,950回

①発行枚数増(7月分)72枚×月1回×往復2回×8か月(R7.8~R8.3月)=1,152回

②発行枚数増(8月分)57枚×月1回×往復2回×7か月(R7.9~R8.3月)=798回

①+②=1,950回



※7月にチラシ配布

年次	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
令和6年	757	788	784	745	684	613	657	483	706	809	688	646
令和7年	754	655	697	743	670	631	729	540	663	710		
前年比	-3	-133	-87	-2	-14	18	72	57	-43	-99		

みなさまの声

熊本市のご担当者さま

おでかけICカードが普及することで、高齢層の市民の外出支援に繋がると考えていますので、意義のある取組であると感じています。



宇城市をフィールドに「お試し免許返納」を実施

活動概要

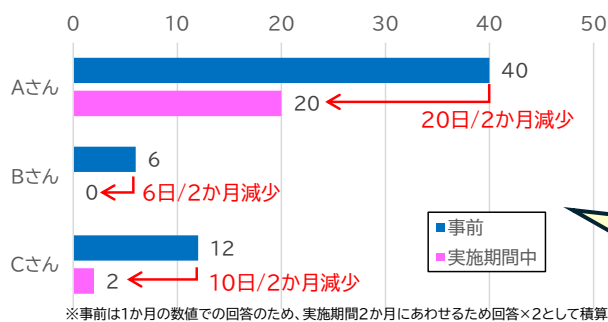
- 運転免許証の返納を考えている高齢者に普段の生活で、自家用車を運転せず公共交通で移動する生活を体験してもらい、公共交通の利便性を感じてもらい運転免許証の自主返納を促進する『お試し免許返納』企画。

成果

- 利用対象者:宇城市の運転免許を保有している高齢者(65歳以上)
- 募集人数:先着100人
- 実施期間:2か月間
- 割引内容:熊本県内全域の一般路線バス・市電・電鉄電車 運賃の半額割引

参加者へのアンケート調査結果(事後)

■自家用車(自分で運転)の利用回数



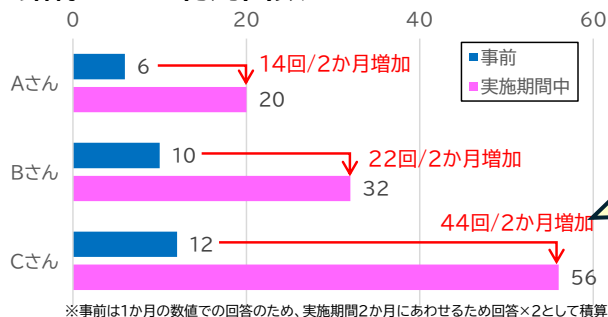
【利用増】 2025.12~2026.3

80回

※アンケート結果より(下記「路線バスの利用回数」グラフ参照)

アンケート回答者
全員が自家用車の
利用機会が減少

■路線バスの利用回数

アンケート回答者
全員が路線バスの
利用回数が増加
(実施期間2か月
で計80回)

みなさまの声

宇城市のご担当者さま

バスの利用促進と、免許返納の促進の両方の課題を解決に繋がる取組と感じています。今後も改善しながら取組を行っていければと感じています。



responsible for the future of buses

共同経営推進室

活動内容紹介

私用

2025年度
活動レポート ①

Myバス時刻表配布による周知活動

活動概要

サクラマチにセルフ
サービス用機器を設置

- 県内バス会社5社のバス停別時刻表が1枚の時刻表として出力できる便利なサービス「Myバス時刻表」。このサービスをもっと多くの方に利用していただきたいと思い、セルフ印刷機を設置しました(ナンバープレートの寄付金活用事業費を活用)。
- また、Myバス時刻表の利用促進に向けて、10月13日に花畑広場で開催された「バス・電車“元気”フェスタ2025」の会場で、Myバス時刻表の配布サービスを実施しました。



成果

○My時刻表のサイト管理

2025年4月～2026年3月までの印刷数: **約2,171人**

○セルフ印刷機利用者数

月平均: 180人×4ヶ月 = **720人**

○花畑広場でのイベント時にブース出展でPR活動

ブース来訪者でID連携してくれた方: **38人**

その後のモニタリング結果: **平均9.7回のバス利用増**

合計

2,929人

【利用増】 2024.4～2025.3

バス利用回数(推計値)

約17,086回

※2,929人×9.7回/人=28,411回
28,411回-11,325回(2024年度の利用数)=17,086回

Myバス時刻表は、Webで公開中。

<https://mytt.kumamoto-toshibus.co.jp/>

壁・掲示板・冷蔵庫に

ご自宅から よく行く所へ 貼ってください!

大江川線 → 桜町バスターミナル
所要時間 17分 (朝晩・通勤・通学に便利です)
※時刻表は、各バス停の時刻表を参照してください。

日	平日 (2024/4/1～2024/4/5)	土曜 (2024/4/6)	日曜 (2024/4/7)	日
06	48 53 57	58	47 55	06
07	10 31 34 35 56	02 45	37	07
08	00 産交バス 36 都市バス 31 41 42 49	00 02 08 34 41	05 07 37 40	08
09	04 29 41 48 54	08 08 12 37 41	08 24 38 42 11	09
10	06 29 41 48 54	03 08 24 38 41	08 32 38 42 12	10
11	06 29 41 48 54	03 10 36 38 41	12 36 42 46 13	11
12	06 29 41 48 54	03 10 38 41 48	12 38 42 54 14	12
13	06 24 41 46 59	03 10 38 40	12 38 42 15	13
14	06 24 37 47 59	00 03 10 38 38	00 12 38 42 16	14
15	06 24 41 59	05 08 13 32 40	12 16 38 38 17	15
16	06 20 41 43 59	05 11 29 40 41	08 27 38 42 18	16
17	00 13 35 47	08 37 42 46	36 41 44	17
18	01 14 36 44			18
19	03 11 17 41 53 55			19

5社の全路線まとめて



ヴォルターズコラボバスの運行【異業種と連携した情報発信の取組】

活動概要

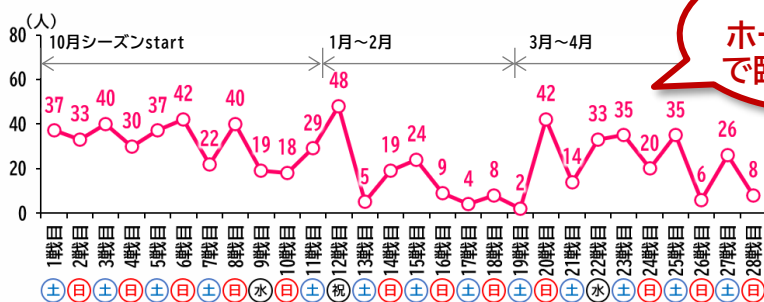
- プロバスケットボールチーム「熊本ヴォルターズ」との連携施策であるコラボバスの運行が3年目を迎えました。
- ホームアリーナでの全試合日の終了後、ラッピング車両で帰宅用の臨時便運行を行いました。ご利用いただいた方には、「ぼるたんステッカー」のプレゼントも実施しました。
- また、3月29日には、試合会場内に案内ブースを出展し、公共交通の利用促進活動も実施しました。

○公共交通利用の案内ブース



成果

○臨時便の利用者数の推移 総利用数:685名

全ての
ホームゲーム
で臨時便運行

【利用増】 2025.10~2026.4

試合日のバス利用増加数

869人

※2024年度と比較した増減数
臨時便の利用:223人減(過年度908人)
通常の路線バスの利用:1,092人増
(39人/日×28日間)

○臨時便以外の路線バス「県立体育館前」の利用状況

2024年度の試合日_162人/日

2025年度の試合日_201人/日 → 39人/日の増加

○バス利用者には「ぼるたんステッカー」プレゼント

全部で
8種類

○ラッピング車両 (2025年度バージョン)



みなさまの声

ヴォルターズのご担当者さま

ホームゲームの渋滞や駐車場不足の解決に向け、昨年に続き今年もこのプロジェクトを共に実施いたしました。

多くの方が臨時バスを利用し、車を気にせずビールを片手に観戦を楽しんでいただけたかと思います。

帰路に運行した専用ラッピングバスも街中で大きな注目を集めました。

今後もこうした取り組みを広げ、熊本の渋滞緩和に貢献していきます。

ヴォルターズのアクションを通じて人と社会を繋ぎ、共に『Well-beingな熊本(WELLVO)』を目指して進んでいきましょう!



サクラマチクマモトとのコラボ企画【異業種と連携した情報発信の取組】

活動概要

- 自動車ではなく、公共交通利用の来館者を増やすことを目的に、サクラマチクマモトとの連携企画を立案しました。
- 映画鑑賞をきっかけとした公共交通利用者向け特典を提供し、商業施設・映画館・公共交通の連携による利用者増加と新たな需要創出を図りました。



成果

○利用実績

	販売数	
春 4/6～5/6	30日間	(引換:911枚) 利用:751枚
夏 7/18～8/31	45日間	(引換:969枚) 利用:764枚
利用枚数 計		1,515枚

<推計値>

【利用増】 2025.4～8

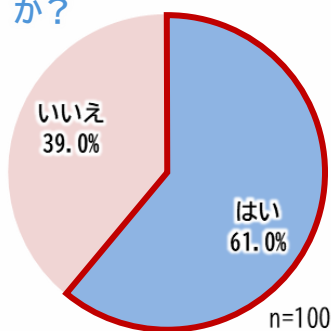
交通サービス券引き換え者のバス利用数

1,818回

※1,515枚×6割×往復2回
アンケートより新規需要は6割で算定

○利用者アンケートより

Q. 今回の特典(交通サービス券)があることで、他の映画館と比べてTOHOシネマズ熊本サクラマチに来館されるきっかけになりましたか？



6割が、来館のきっかけになったと回答

○周知活動

熊本駅バス停のサイネージ



共同経営推進室のLINE



みなさまの声

サクラマチクマモトのご担当者さま

- サクラマチクマモトは路線バスが集まるターミナル機能を有しているため、公共交通機関との親和性がとても高く、サクラマチの強みだと考えております。
- 市内を中心に、映画を観るならサクラマチと思っていただけるよう、今後も努めてまいります。



responsible for the future of buses

共同経営推進室

活動内容紹介

私用

2025年度
活動レポート ④

学生限定周遊付き往復乗車券【中・長距離区間割引】

活動概要

- 学生がお得に利用できる「休日学生限定往復乗車券」を、山鹿営業所、本渡バスセンターで販売しました。
- 今回は利用開始日を早めて、夏休みに入ったらすぐに利用できるように設定しました。さらに、サクラマチと連携したお得な特典もつけて販売しました。



- 夏休み期間中に限り平日も利用可に。
(2025年度は期間を拡大して7/19~8/31に)
- TOHシネマズの割引券・お買い物券の特典付。

成果

○年間販売実績

【山鹿 往復券】

2023年 1,831枚

2024年 2,369枚

2025年 3,252枚 (883枚増)

高校でのチラシ
配布や広報誌の
掲載、バス停や
営業所内での広
告活動を実施

【利用増】2025.4~2026.3

販売数×想定されるバス利用回数

2,118回

※(883+176)枚×2回利用

【天草 往復券】

2023年 2,092枚

2024年 1,639枚

2025年 1,815枚 (176枚増)



みなさまの声

営業所メンバーとして活動を頑張ってくれた若手社員の方

活動を通して、例年より多くの学生様にバスをご利用いただき、路線収入の拡大に直結する成果となりました。

地域の学生の皆様にバスの利便性を感じてもらうことで、短期的な増収効果だけでなく、将来的な利用者の創出にもつながるのではないかと期待しています。



responsible for the future of buses

共同経営推進室

活動内容紹介

私用

2025年度
活動レポート ⑤

みふねまるごと周遊券【中・長距離区間割引】

活動概要

- 路線バスと観光周遊をお得な価格でセットにした「みふねまるごと周遊券」を企画して、2025年1月31日より販売開始しました。
- チケットはスマートフォンで気軽に購入できるように、my rootアプリのデジタルチケットで販売しています。

成果

〇チケット概要

内容	「桜町BT」～「御船町恐竜博物館前」までの 熊本バス運賃(往復) + 御船町恐竜博物館の観覧料 + ミフネテラス湯月の入浴料のセット券 御船恐竜博物館は特典シール配布有り。
価格	大人:2,000円 小人:920円
販売	my routeのデジタルチケット

お得な
価格設定



【利用増】 2025.4～2026.3

チケット購入者のバス利用回数

38回

〇販売実績 大人:19枚
(往復利用)

次年度に向けたとりくみ

ミフネテラス湯月を利用されていたお客様についてリサーチしてみました。

- 熊本市内の方は、**定期的に通うリピーター**が多い。
- 他のサウナにもよく行くという方が多い。
- ビール付きだと嬉しいとの意見など、**飲酒→バス利用の意見**あり。
- サウナは**1人利用**が多い。



みふねまるごと周遊券
リニューアルを決定!!
2026年4月1日より販売開始

ミフネテラス湯月
+
サウナ
+
ビール(ソフトドリンク也可)

ミフネテラス湯月さんの声

みふねまるごと周遊券は、車がないお客さまや、お風呂・サウナ上がりに一杯飲みたいお客さまから、お得に利用できると大変喜ばれております。

バスを利用するきっかけにもなって、よい企画だと思っています。



responsible for the future of buses

共同経営推進室

活動内容紹介

私用

2025年度
活動レポート ⑥

まちなかフリーパス【熊本市との連携事業】

活動概要

- 2024年度に引き続き、熊本市が行う「まちなかフリーパス」の実証事業の支援を行いました。
- 共同経営推進室の公式LINEリッチメニューへの表示や、チラシの車内掲載、Instagramでの発信など、利用促進に向けた活動を支援しました。

○ポスター



成果

○販売実績(土日1日あたりの年間利用枚数)

2025年度利用枚数 : **687枚**

2024年度利用枚数 : **263枚**

差し引き : **424枚**

平均利用回数 : **2.66回/枚**

【利用増】 2025.4~2026.3

バス購入者のバス利用増

1,128回

※利用枚数増加分424枚
×平均利用回数2.66回/枚

みなさまの声



利用したお客さまからのご意見(アンケートより)

- 300円という価格が本当にありがたいです！近所への移動が多くなる日はこれからも利用させていただきます。(30代 女性)
- ほんの少しでも気兼ねなくバスに乗れちゃうのがいい。毎週末使用してます。(50代 女性)
- QRコードの読み込みが乗降時に機械で出来るようになり、便利になって良かったと思います。(50代 女性)
- 日曜日の昼間に使いました。平日の前日となるその日も、ちゃんと正確な残り時間が表示されており安心して使用できました。(40代 男性)



熊本市担当課

LINEやSNSを活用した効果的な周知活動により、まちなかフリーパスの利用促進につながりました。利用枚数は前年を大きく上回り、中心市街地への来訪機会の創出に寄与しています。今後も公共交通の利用促進とまちなかの賑わいづくりに向けて、連携して取り組んでまいります。



タッチ決済の利用で20%OFFキャンペーン

活動概要

- 公共交通におけるキャッシュレス利用の拡大と利便性向上を目的として、タッチ決済の利用促進キャンペーン(運賃2割引)を実施しました。
- 期間中はバスや市電などを対象に、各種プロモーションとあわせて展開し、普段利用されていない方にも気軽に体験していただく機会を創出しました。



成果

○販売実績

曜日	タッチ決済	輸送人員	タッチ決済率
平日	190,309	1,558,298	12.2%
土曜	37,612	240,252	15.7%
日祝	39,495	261,621	15.1%
特別	4,174	29,128	14.3%
合計	271,590	2,089,226	13.0%

<推計値>

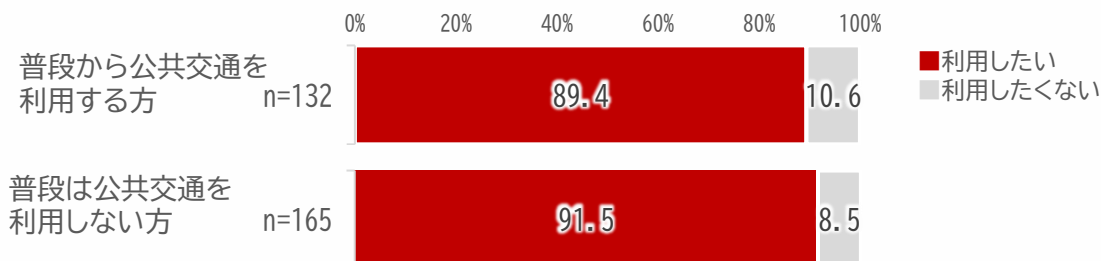
【利用増】 2025.12

キャンペーンによる純増(推計値)

38,458回

タッチ決済利用率は13%
土日になると、15%超え

○今後の利用意向(アンケート結果より)



みなさまの声

アンケートに書かれていたご意見

- 日常的に公共交通を利用している方だけではなく、普段はあまり公共交通を利用しない方からも、タッチ決済を今後も利用したいとの意見が多く寄せられました。
- 一時的な利用に留まらず、将来の顧客定着につながることを期待しています。



「バス・市電・電鉄小学生以下無料の日」

活動概要

- イベント来場時の公共交通の利用を促進し、会場周辺の混雑緩和や市内のにぎわいづくりにつなげることを目的として、「小学生以下運賃無料」の取り組みを実施しました。
- 2026年3月14日・15日の2日間、市内の路線バス・電鉄・市電を対象に、KAB駅前フェスタと連動して実施し、ご家族での利用機会の創出と公共交通利用の促進を図りました。



成果

○概要

実施日:2026年3月14日(土)・15日(日)

対象者・内容:小学生以下の運賃を終日無料

対象路線:熊本市内を通る系統の路線バス、電鉄電車、市電全線
(※一部の快速・特急や空港リムジンバス等は対象外)連動企画:KAB駅前フェスタ2026
(JR熊本駅アミュひろば等・延べ8万2,000人以上来場)「子ども無料」
をきっかけに
大人も子供も
バスを利用

○利用実績(バス利用分のみ)

	前週 (3/7、3/8)	イベント時 (3/14、3/15)	増加数
小学生利用者数	1,823人	2,901人	1,078人
全体利用者数	84,880人	89,697人	4,817人

【利用増】 2025.3.14と15

バス利用増(推計値)

4,817回

※前週からの増加数

みなさまの声

KAB熊本朝日放送のご担当者さま

県内で慢性的な交通渋滞が課題となる中、KABは地元放送局として、地域課題の解決に貢献したいと模索しておりました。そこで今回、弊社主催のイベントにおいて交通事業者様と協業し、「公共交通機関の利用促進」と「会場周辺の混雑緩和」に取り組みました。

自社CMを活用して「小学生無料」の告知を行った結果、その効果も奏功し、イベント来場者・公共交通機関利用者ともに前年を上回る成果を上げることができました。

本企画が単なるイベントへの集客にとどまらず、中心市街地の賑わい創出や、子どもたちに公共交通機関の楽しさを伝える契機となれば幸いです。今後も地域社会の発展のため、継続して本取り組みを推進してまいります。