



responsible for the future of buses

共同経営推進室

活動内容紹介

通勤

2022年度 活動内容

通勤



活動内容



セミコンテクノパーク ノーマイカーデー

活動概要

詳細は [こちら](#) をクリック

- 熊本県のUXプロジェクトの一環で、セミコンテクノパークにおける渋滞緩和を目指したノーマイカーデーを開催しました。



○セミコンテクノパークノーマイカーデー(2023.1.27)

無料通勤バス		パークアンドライド	JR豊肥本線 増結	セミコン通勤バス増便
運行ルート	①合志ルート ②光の森ルート ③東区八反田ルート ④東区日赤ルート ⑤大津ルート	・無料通勤バスの利用促進として、商業施設等と連携してパークアンドライドを実施 【駐車場】 ・アンビー熊本 ・パークドーム	・通勤時間帯の熊本→原水の2便について車両を増結 【増結概要】 ・7:43着 1両増結 ・7:56着 2両増結 ※ともに原水駅着時刻	・JR豊肥本線増結に伴って、セミコン通勤バスの増便を実施 【増便概要】 ・朝：4便について2台体制で運行 ・夕：5便について2台体制で運行
ダイヤ	朝：3～6便 夕：3～6便			
運賃	無料			

成果

- ノーマイカーデーの日には、無料通勤バスやセミコン通勤バスを運行し、多くの方に利用していただきました。

無料通勤バス 利用者数

朝 206名 タ 182名

セミコン通勤バス 利用者数

朝 453名 タ 281名

- 無料通勤バスの利用者アンケートによると、13%が通勤手段を変化させたことがわかりました。
- また、その内訳は、車・バイクから公共交通(バス・鉄道)が74%と最も多い結果となりました。

みなさまの声

無料通勤バスの利用者

通勤時の過ごし方について「スマートフォン」「読書」など普段はできない活動が可能となりました。

セミコンテクノパークの従業員

渋滞緩和に向けた公共交通の充実について84%から御支持をいただきました。



responsible for the future of buses

共同經營推進室

活動內容紹介

通勤

2023年度 活動内容

通勤



活動内容



セミコンテクノパーク通勤バス実証運行

活動概要

- セミコンテクノパーク周辺の交通渋滞の緩和に向けて、熊本県や沿線市、セミコン企業と連携して通勤バス実証運行を実施しました。

○第2弾実証運行ルート(行き)



	第1弾	第2弾
実証期間	R5. 9. 11～9. 15 計5日間	R6. 1. 9～2. 22 計32日間
運行ルート	光の森(西花立)～ セミコンテクノパーク	北バイパス(新須屋駅)～ セミコンテクノパーク
車両	通勤6台、退勤5台(45人乗り・貸切バス)	
運行ダイヤ	通勤 【発】 6:20～8:25 8便、15～20分間隔	通勤 【発】 6:15～8:20 8便、15～20分間隔
	退勤 【発】 17:00～21:00 9便、30分間隔	退勤 【発】 17:40～21:00 9便、20～30分間隔
運賃	無料	有料(均一運賃 片道 500円/人・回)

成果

- 実証運行時の利用者数

第1弾実証運行 利用者数

824名

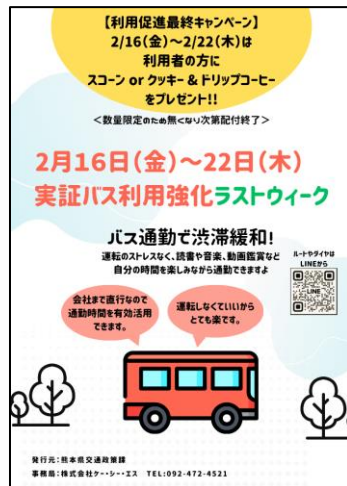
(最大180名/日、平均165名/日)

バスへの転換によって、往路では、6時台で平均12台、7時台で平均49台、8時台で平均21台の自家用車が削減したことが確認されました。

第2弾実証運行 利用者数

1,648名

(最大61名/日、平均52名/日)



みなさまの声

セミコン通勤バス利用者

運転しなくて良いのはとても楽。
毎朝の事故リスクやストレスから解放され、乗り継ぎもないため非常によい。
通勤手段の少なさが渋滞を引き起こしてる。 早めに実装されて欲しい。



セミコン通勤バスの増便、ルート新設

活動概要 (実施主体:セミコン交通対策協議会 運行:熊本電気鉄道(株))

- 世界的半導体メーカーTSMCが設立した合併会社JASMの工場開設で、ますます通勤需要が高まる中、JR原水駅とセミコンテクノパークの通勤を支える「セミコン通勤バス」のサービス拡充を行いました。

セミコン通勤バスのサービス拡充

2023年 8月 JASMルート新設、13便増便

2023年10月 2便増便

2024年 1月 土日祝日の運行開始

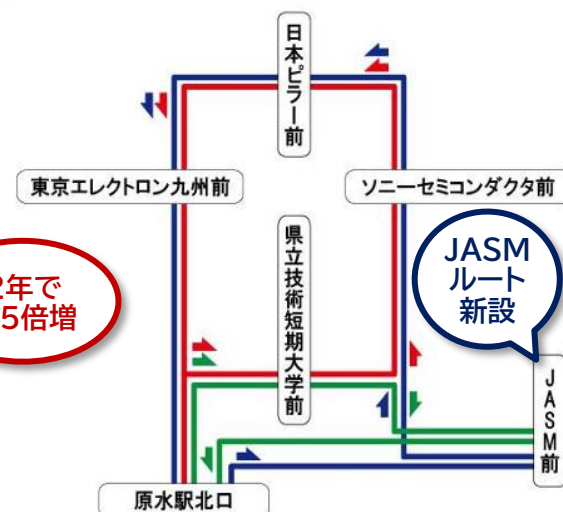


成果

- 2022年1月の利用者数は11,000名程度でした。2023年度末には、路線拡充や増便効果もあって、ひと月あたりの利用者数が27,000名と、約2年で2.5倍に増え、その後の需要もさらに増加しています。

○セミコン通勤バス 路線図(2023.8～)

SC	原水駅北口→県立技術短期大学前→ソニーセミコンダクタ前→日本ビラー前→東京エレクトロン九州前→原水駅北口
SC	原水駅北口→県立技術短期大学前→JASM 前→原水駅北口
SC	原水駅北口→JASM 前→ソニーセミコンダクタ前→日本ビラー前→東京エレクトロン九州前→原水駅北口



2022年 利用者数

(1月)

11,000名

2023年 利用者数

(12月)

27,000名

2年で
2.5倍増

みなさまの声

セミコン通勤バス利用者

原水駅北口のロータリーが完成したことにより安全に乗降できるようになった。
ダイヤ改正により夕方の便でJRに余裕を持って乗継できるようになった。
今後も増便してほしい。定期券の購入をもっと便利にしてほしい。



responsible for the future of buses

共同経営推進室

活動内容紹介

通勤

2023年度
活動レポート ③

大津町企業向け通勤バス実証運行

活動概要

詳細は [こちら](#) をクリック

- 菊池南部地域の交通渋滞の解消に向けて、本田技研工業(株)・㈱構造計画研究所・行政(大津町、熊本県)・共同経営推進室でプロジェクトチームを構成して、通勤バス実証運行を実施しました。

HONDA
The Power of Dreams

構造計画研究所
KOZO KEIKAKU ENGINEERING Inc.



熊本県
Kumamoto Prefecture



成果

- 2回の通勤バス実証運行を行い、多くの方に利用いただきました。

	第1弾	第2弾
期間	R5.12.18~12.22 計5日	R6.3.11~3.15 計5日
ルート	肥後大津駅～室工業団地・翔陽高校・本田技研工業 (第1弾：南口、第2弾：北口) ※左図参照	



渋滞対策のため
1人でも多くの従業員の皆様のご参加をお待ちしております。

未来へつなげ！
ノーマイカー5days

無料
通勤バス

大津町企業向け
通勤バス
実証実験

実証実験 2023年
実施日 12月18日(月)~12月22日(金)

通勤バスを利用する3つのポイント

- JR 肥後大津駅を起点に
本町(南口)・室工業団地・翔陽高校まで
無料通勤バスを運行
- バスや鉄道を活用して
渋滞回避！交通事故防止！
- 渋滞対策のための
通勤バス導入に向けた検討実施

第1弾 利用者数
1,436名

第2弾 利用者数
854名

みなさまの声

通勤バス利用者

運転しなくてよい時間を確保することができ、普段できないことをすることができた。
時間の有効活用効果は大きい。 季節やタイミングを変えて検証もしてほしい。



responsible for the future of buses

共同経営推進室

活動内容紹介

通勤

2024年度 活動内容

通勤



活動内容



御代志駅ーセミコンテクノパーク通勤バス実証運行

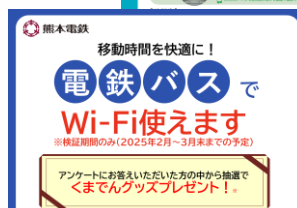
活動概要

- セミコンテクノパーク周辺の交通渋滞の緩和に向けて、合志市、熊本と連携して通勤バス実証運行を実施しました。

概要	
実証期間	R6.2.3～2.28(平日のみ)
運行ルート	【合志市・県北】御代志駅～セミコンテクノパーク
ダイヤ 運行	通勤 【発】 7～ 8時台 8便
	退勤 【発】 17～21時台 12便
運賃	無料

- 通勤時間を快適に過ごしていただくために車内にWi-Fi(無料)をご用意しました。

成果

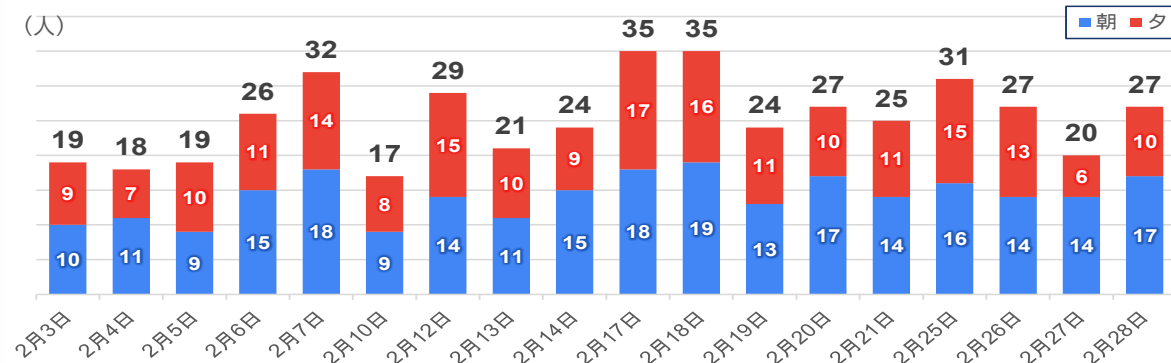


- 今回は朝254名(14.1人/日)、夕202名(11.2人/日)の方に利用いただきました。

利用者数計

456名
(25.3人/日)

○日別利用者数グラフ



みなさまの声

実証運行に参加されたみなさま

- 御代志駅から自宅が近いので非常に便利だった。バス通勤時間を使って資格の勉強時間も確保できた。車内もWi-Fiが完備されており快適だった。
- 3月以降もこのルートでバスが出ると通勤に便利なので助かる。
- 御代志駅にパークアンドライドがあれば利用者は間違いなく増えると思う。



セミコン通勤バスのサービス拡充

活動概要（実施主体:セミコン交通対策協議会 運行:熊本電気鉄道(株)）

- 世界的半導体メーカーTSMCが設立した合併会社JASMの工場開設で、ますます通勤需要が高まる中、JR原水駅とセミコンテクノパークの通勤を支える「セミコン通勤バス」のサービス拡充を行いました。

セミコン通勤バスのサービス拡充

2023年 8月 JASMルート新設、13便増便

2023年10月 2便増便

2024年 1月 土日祝日の運行開始

2025年 2月 バス車内のWi-Fiサービス開始

2025年 3月 2便増便

2024年度の
利用増の目標値

116,000人

成果

- 2022年度16.6万人、2023年度27.5万人、2024年度34.5万人と年間利用者数は年々増加しています。

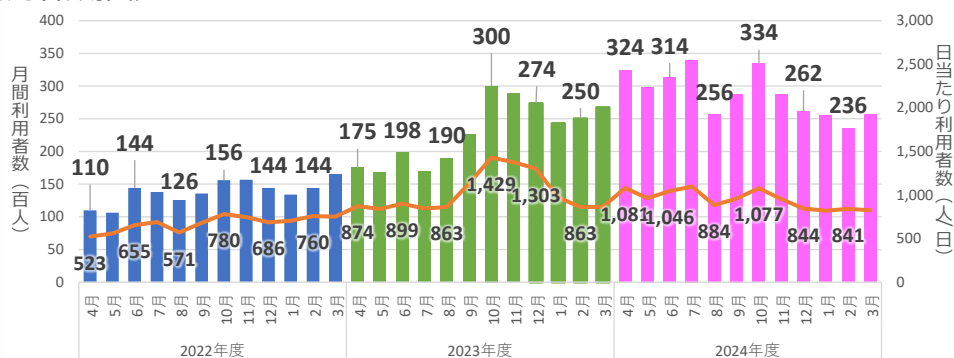
利用者増加数

70,000人

○年度別利用者数推移

	年間利用者数	備考
2022年度	166,015人	
2023年度	274,940人	2022年度比166%
2024年度	344,980人	2022年度比208% 2023年度比125%
23-24年度 増分	+70,040人 (実利用者数96人)	目標値11.6万人の60% ※70,040人÷2÷365日

○月・日別利用者数推移



みなさまの声

ご利用いただいている方々

- Wi-fiが使えるようになって、とても便利になった。
- 昼間時間帯も運行してもらえるとうれしい。



responsible for the future of buses

共同経営推進室

活動内容紹介

通勤

2024年度
活動レポート ③

大津町企業向け通勤バス実証運行

活動概要

- 菊池南部地域の交通渋滞の解消に向けて、肥後大津駅～本田技研工業(株)間で通勤バスの実証運行を行っています。
- 本事業は、本田技研工業(株)熊本製作所・(株)構造計画研究所・行政(大津町、熊本県県北広域本部)・共同経営推進室で、大津町渋滞対策プロジェクトチームを構成して取り組んでいます。

HONDA
The Power of Dreams

構造計画研究所
KOZO KEIKAKU ENGINEERING Inc.



2024年度の
利用増の目標値

14,375人

概要

実証期間		2025年から3年間継続
運行ルート		肥後大津駅(北口)～翔陽高校・本田技研工業
ダイヤ	通勤	【発】 6～ 8時台 8便
	退勤	【発】 15～21時台 12便
運賃		有料(180～250円)

成果

- 今年度の利用者数は11,709人となりました。
- 1日あたり平均で95人の利用となっています。

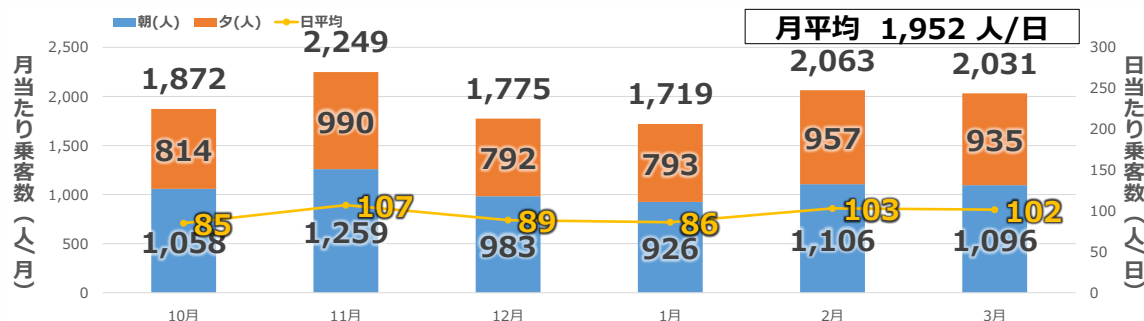
期間中利用者数

11,709名

日平均利用者数

95名

○乗客数推移(10月～3月)



みなさまの声

ご利用の方々

- 大変良い取り組みだと思うため、今後も継続してほしい。
- 時差出勤などが難しい人もいたため、そういった人のためにもバスを継続してほしい。
- バス通勤者が増加することで、環境にやさしくなり、また渋滞緩和、交通事故減少にもつながり、住みやすい街になると思う。



responsible for the future of buses

共同経営推進室

活動内容紹介

通勤

2025年度 活動内容

通勤



活動内容



大津町企業向け通勤バス実証運行

活動概要

- 菊池南部地域の交通渋滞の解消に向けて、肥後大津駅～本田技研工業(株)間で通勤バスの実証運行を昨年度に引き続き行っています。
- 本事業は、本田技研工業(株)熊本製作所・(株)構造計画研究所・行政(大津町、熊本県県北広域本部)・共同経営推進室で、大津町渋滞対策プロジェクトチームを構成して取り組んでいます。

HONDA
The Power of Dreams

構造計画研究所
KOZO KEIKAKU ENGINEERING Inc.

熊本県
Kumamoto Prefecture


概要

概要	
実証期間	2024年から3年間継続
運行ルート	肥後大津駅(北口)～ 翔陽高校・本田技研工業
ダイヤ 運行	通勤 【発】 6～8時台 8便
	退勤 【発】 15～21時台 12便
運賃	有料(210～290円)

成果

- 2025年度の利用者数は37,485人(利用増25,776人)となりました。1日あたり平均で154人の利用となっています。

2025年度利用増

25,776名

日平均利用者数

154名

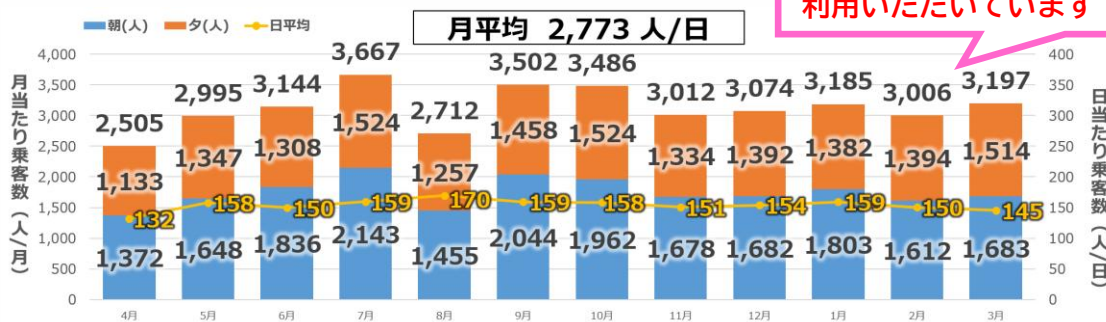
2024年度利用者数：11,709人(2024.10～2025.3)

2025年度バス利用者数：37,485人

⇒R7年度の利用増：25,776人



○乗客数推移(2025年4月～2026年3月)


**翔陽高校生にも
利用いただいています**

みなさまの声

運行事業者

- 利用が少ない便は電車との接続を見直すことで、利用者の増加が期待できるのではないかと考えています。
- 始発便・最終便の見直し、日中便の運行に関する要望もいただいているため、今後の運行内容を検討する際の参考にしたいと思います。



大津～JASM間新規路線実証運行

活動概要

- 大津町中心部とセミコンテクノパーク間に新路線を運行し、需要やルート、ダイヤ等の検証を行いました。
- 本事業は、大津町が主体となり、セミコン企業、バス事業者、行政の官民連携で取り組んでいます。
- 2026年3月からは産交バスが運行を担い、本格運行に移行しています。

概要		
実証期間		2025年10月1日～ 2026年2月28日
運行ルート		大津町中心部～ セミコンテクノパーク
ダイヤ 運行	通勤	【発】 6～8時台 3便
	退勤	【発】 18～20時台 3便
運賃		有料(210～300円)

成果

- 2025年度の利用者数は3,245人となりました。
- 1日あたり平均で27人の利用となっています。

利用者数(利用増)

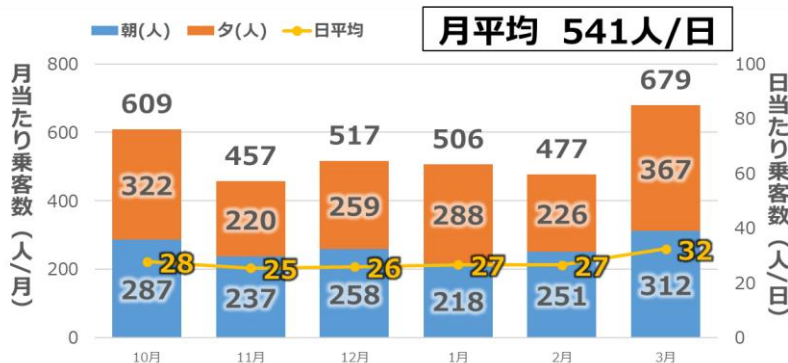
3,245名

日平均利用者数

27名



○乗客数推移(2025年10月～2026年3月)



みなさまの声

運行事業者

○時分調整を行った3月は利用者が増加しています。今後、より実態に基づいた時分調整を行うことで利便性の高いものにしていきたいと思っています。



セミコン通勤バスのサービス拡充

活動概要（実施主体:セミコン交通対策協議会 運行:熊本電気鉄道(株)）

- JR原水駅とセミコンテクノパークの通勤を支える「セミコン通勤バス」のサービス拡充を行いました。

セミコン通勤バスのサービス拡充

2023年 8月	JASMルート新設、13便増便
2023年10月	2便増便
2024年 1月	土日祝日の運行開始
2025年 2月	バス車内のWi-Fiサービス開始
2025年 3月	2便増便
2025年 5月	昼便実証運行開始※平日のみ



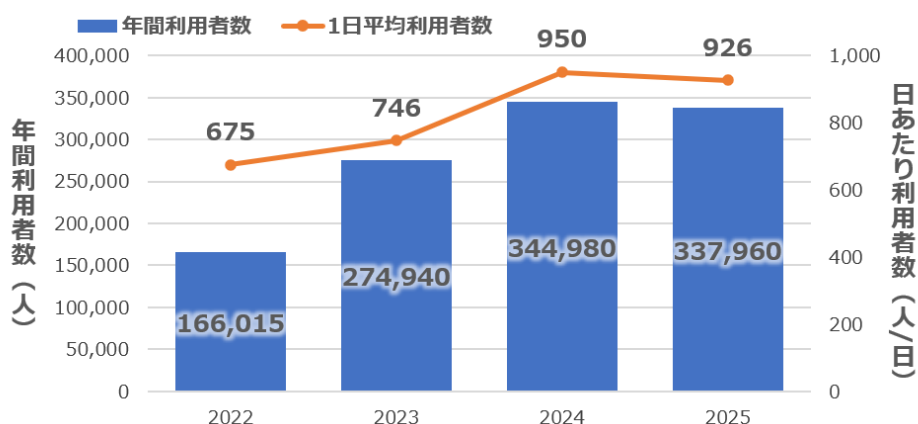
成果

- 年間利用者数は、2022年度16.6万人、2023年度27.5万人、2024年度34.5万人、2025年度は33.8万人となりました。
- 企業における時差出勤等の影響により、2025年度の利用者は前年度と比較して微減となりましたが、日中便の運行により、半日休暇の取得がしやすくなるなど、通勤者の働きやすい環境づくりに寄与しています。

利用者増加数

今年度は
前年割れでした

○年間利用者数推移



みなさまの声

ご利用いただいている方々

- 日中便の運行により、時短勤務や急な帰宅が必要な時にも利用でき、すごくありがたいです。是非続けていただきたいです。
- セミコンバスのおかげで新しい環境にスムーズになじむことが出来ました。



熊本県庁・市役所 新採用者向けのバス通勤PR

活動概要

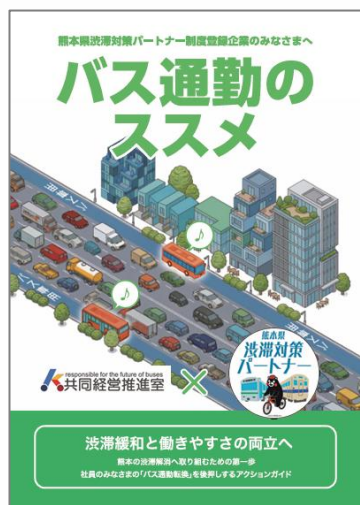
- 2025年度の熊本県庁、熊本市役所の新採用職員の方々に、バス通勤をPRしました。

概要	
実施方法	R8.4.3 熊本市役所新採用者説明会 R8.4.9 県庁新採用者説明会 熊本市役所新採用者説明会の一部でバス通勤のメリットや利用方法などを説明
配布物	参加者にバス通勤関連ツールを配布 ■バス通勤のススメ ■定期券申込書 ■熊本市公共交通マップ ■My時刻表&バスきたくまさん紹介チラシ

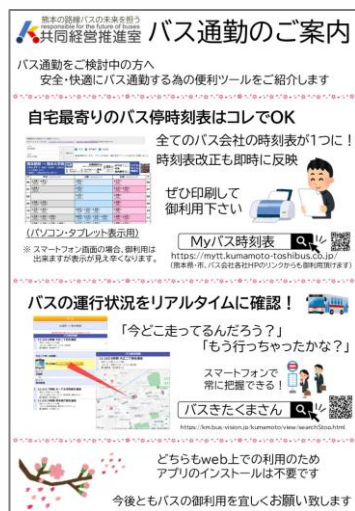


成果

■バス通勤のススメ



■My時刻表 & バスきたくまさん紹介チラシ



■バス通勤相談コーナー



配布人数

570名
(県300名、市270名)

みなさまの声

プロジェクト関係者の声

- 今後もバスをはじめとした公共交通出勤を紹介する取り組みは継続していきたいと思います。
- 内定者説明会においても、この取り組みを実施した方がより効果的だと感じました。



企業向けバス活用パンフレット

活動概要

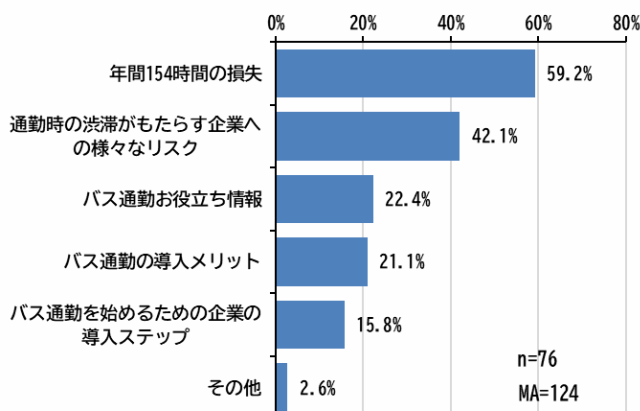
- 地域の企業等へバス利用をアピールする広報ツールとして、地方版図柄入ナンバープレートの補助金を活用し、パンフレットの作成・渋滞対策パートナー登録企業への配布を行いました。

成果

■配布パンフレット(バス通勤のススメ)



■パンフレット内の興味を持った項目(複数回答可)



企業の導入ステップ

バス通勤を始めるための簡単3ステップ

Step1 渋滞解消のためにできることを考えてみましょう

熊本市の深刻な渋滞状況や、自家用車通勤による損失、バス導入のメリット（コスト削減など）を社内でも考えてみませんか。

Step2 バスを使いやすい環境になっていますか？

既存のバス通勤制度の確認、必要に応じた制度新設や経費精算の簡略化を検討してみましょう。

Step3 社内に周知しましょう。

バス通勤のメリットや、バス通勤しやすい制度の紹介などを社内に広めましょう。

- 配布後のアンケートでは、渋滞による時間的損失や企業リスクに多くの関心が寄せられました。
- バス通勤のメリットなど、バス利用に関する情報に興味を示す企業も見受けられました。

配布企業数

269社

みなさまの声

配布先企業の担当者

- パンフレットを見て、できることから、できる人から公共交通への転換を進めていきたいと思いました。
- 今後も定期的に情報を共有・発信していただきたいです。



バス事業者によるノーマイカーデーの実施

活動概要

- 熊本県内を運行するバス事業者は、公共交通利用を促進するためにノーマイカーデー等の取組を行っています。

公共交通利用促進の取組	
熊本電鉄	ノーマイカーデー 毎月第3水曜日
九州産交グループ	ノーマイカーデー 毎月第4金曜日
熊本都市バス	ノーマイカーデー 毎月第3金曜日
共同経営推進室	マイカー通勤の抑制

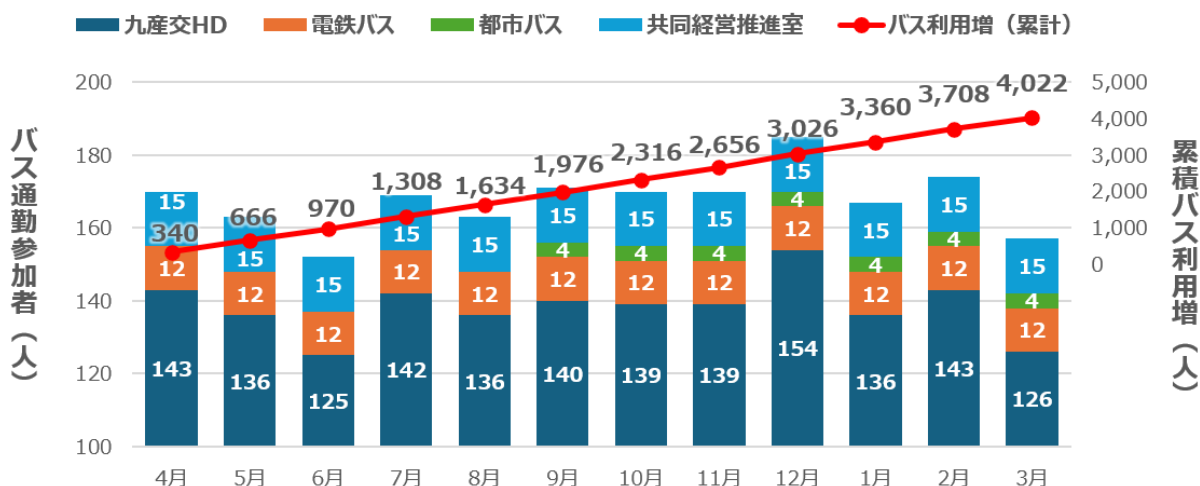
成果

- 2025年度の累積バス利用者増加数は4,022人となりました。

累積バス利用増

4,022人

○バス通勤参加者数と累積バス利用者増加人数



みなさまの声

交通事業者

○公共交通を利用する機会を活かし、帰り道に知人とお酒の席に行くことができてよかったです。



八反田方面 区間快速バス

活動概要

- 八反田方面から桜町バスターミナルへ新規路線として通常よりも所要時間が短くなる区間快速便を運行しました。

運行概要	
実証期間	2024年12月1日(月)～2025年2月20日(金)
運行事業者	九州産交バス株式会社
運行日	平日朝1便
運賃	有償(道路運送法21条適用)



成果

■周知用チラシ

快速バス実証実験
八反田方面区間快速バス
朝ラッシュ時「八反田方面区間快速バス」を1便増便!
従来のルートより
7分早く
着きます。
「マイカー」から「バス」へ
その1歩が、渋滞を解消するかに。

運行開始

運行期間 2025年12月1日(月)～2026年2月20日(金)
運行時間 戸島駐車場前6:50発 桜町バスターミナル7:47着
運賃 通常運賃にて 便数 平日朝1便

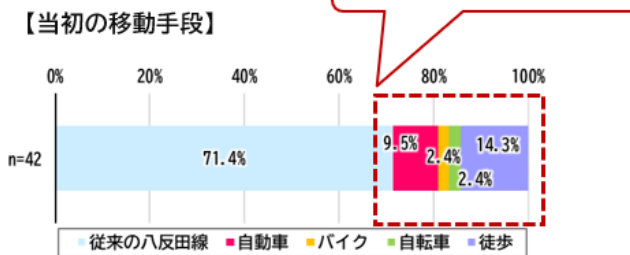
八反田方面区間快速バス運行ルート

戸島駐車場前
↓
八反田
↓
保田窪
↓
大江渡鹿
↓
桜町バスターミナル

熊本県 渋滞対策 パートナー

従来のルートと違い八反田方面区間快速バスでは「保田窪～一丁目」「保田窪入口(八反田)」「保田窪本通り」「熊本学園大学入口」「聖徳学校前」「大江二丁目」「県庁前(防災センター前)」「新産衛一丁目」バス停には停車いたしません。詳しくは裏面をご確認ください。

■車内アンケート調査結果



- 平均所要時間は既存路線より3分30秒短縮し、遅れが顕著な区間では平均遅れ時間も約7分短縮しました。
- 利用者アンケート調査では、約8割が「満足」という回答でした。
- 利用者の約3割は自家用車・徒歩・自転車からの転換となりました。

利用人数

1,463名(平均28人/日)

みなさまの声

ご利用いただいている方の声

- 目的地に早く着くことができ、その分時間を有効に使えるようになりました。
- 車内混雑が解消され、毎日座ることができるようになりました。



南熊本快速バス実証

活動概要

- 平日朝の通勤・通学時間帯のJR新水前寺駅での熊本市電乗り換え混雑緩和の為、ひと駅先のJR南熊本駅から桜町バスターミナルまで約10分で運行する南熊本快速バスの実証実験を行いました。

成果

- JR南熊本駅(上り)の到着時間に合わせて運行することで接続性を向上させました。
- JR定期券の利用者は乗り越し運賃が、市電定期券の利用者は快速バス運賃が無料となる割引施策を実施しました。

■実証実験 使用車両



利用者数

1,646名(平均71.6人/日)

みなさまの声

プロジェクト関係者の方の声

○「車内混雑がなくて快適」「乗り換えがスムーズ」「時間通りに運行する安心感がある」といった好意的なご意見をいただきました。

運行概要

実証期間	2026年1月13日(火)～2月13日(金)
運行事業者	熊本バス株式会社
運行日	平日のみ、7時台5便、8時台5便
運賃	有償(道路運送法21条適用) ※割引制度あり

■実証実験 チラシ

熊本市
Kumamoto City

JR南熊本駅からなら!

10分短縮

南熊本快速バス
実証実験

期間限定 快速バス運行

JR南熊本駅→桜町バスターミナル

早い! 快適! お得!

2026 1/13(火) ▶ 2/13(金) 平日限定運行

平日の朝の通勤・通学時間帯のJR新水前寺駅での熊本市電乗り換え混雑緩和のため、ひと駅先のJR南熊本駅から桜町バスターミナルまで約10分で運行する南熊本快速バスの実証実験を行います。

運賃 大人 200円均一(小児は半額)
※運賃区分や決済方法等の詳細は、裏面の二次元バーコードからご確認ください。

運行時間 平日の7時～9時(土日祝は除く)
■南熊本快速バス出発時刻
(JR到着時刻の3分後の発車)
7時台 00 16 30 44 54
8時台 07 20 34 44 57

【約10分】
【約20分】

お徳なご利用割引など詳しくは裏面をご覧ください。