１２月に開始する新たなサービスのご説明

responsible for the future of buses
共同経営推進室

本日の説明

１，タッチ決済２０％割について

２，八反田方面区間快速便について

３，深夜バスについて

タッチ決済２０%割について

responsible for the future of buses 共同経営推進室

オフピーク通勤の推奨、クレジットカード等のタッチ決済普及を目的に、期間中、タッチ決済利用者は平日朝のピーク時間帯を除き20%割引を行います。
(クレジットカード全ブランド適用、くまモン！Pay含む)
【対象期間】 2025年１２月１日（月）～
１２月３１日（水）
【対象会社、対象路線】 熊本市内を通る系統の5社路線バス（※一部の路線バスを除く）及び電鉄電車、市電
【割引適用時間】
平日：ピーク時間帯（7:30～8:30）以外で降車タッチした場合、割引適用されます。
※電鉄電車のみピーク時間帯（7:30～8:30）以外に、乗車または降車のどちらか一方でもタッチがあれば割引適用となります。
土日：終日利用可能（12/29～３１日も土日扱い）

例：２００円運賃の場合⇒**１６０円（４０円お得）**
２５０円運賃の場合⇒**２０８円（４２円お得）**

【適用方法】
対象期間中に、クレジットカード等のタッチ決済をご利用されたお客様に通常運賃の２０%割引を適用いたします。事前登録不要ですので是非ご利用ください。システムの都合上、タッチ決済端末には正規運賃が表示されますが、割引は適用されております。Q-move サイトにてご確認可能です。

タッチ決済２０%割について

responsible for the future of buses
共同経営推進室

目的

「車1割削減・渋滞半減・公共交通2倍」実現を目指し、期間限定で新たな運賃割引サービスを実施します。今回の観点は、公共交通利用は平日朝ラッシュ時間帯に集中しており、オフピーク通勤を目的としつつ公共交通利用の促進とタッチ決済のさらなる普及を目指し実施します。

期待する効果

- **公共交通機関の混雑緩和: ピーク時の乗車数が著しく高い状態を是正し、車内環境の改善を目指します。**
- **定時運行の確保: 公共交通利用増、さらにはタッチ決済を促進することで、道路の渋滞緩和への貢献や、定時運行率の向上を目指します。**
- **タッチ決済の利用拡大: タッチ決済の利用率（現：約13%）をさらに向上させ、キャッシュレス化を推進することで、乗降のスムーズ化を図ります。**

行政と連携

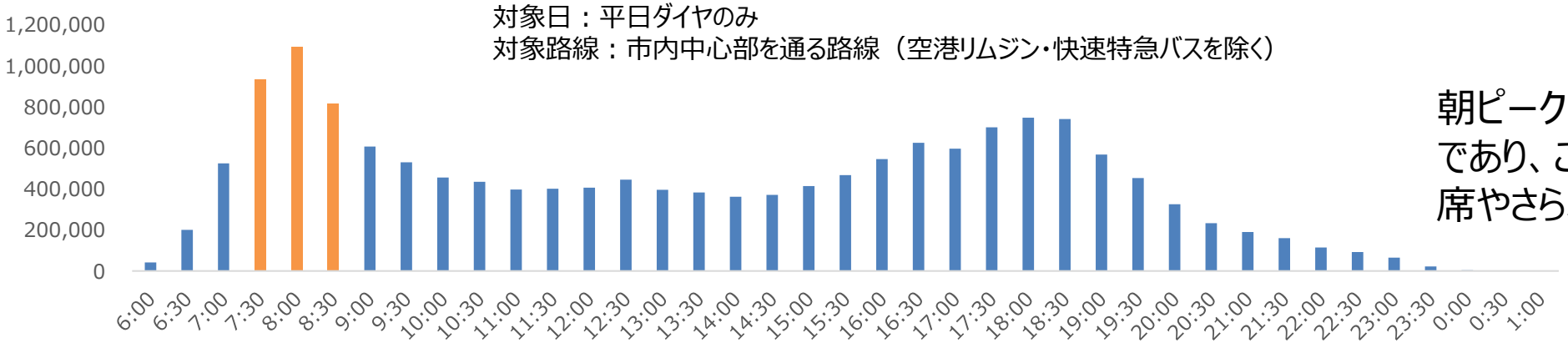
熊本市の「公共交通利用促進補助金」を活用して実施。

タッチ決済２０%割について

responsible for the future of buses 共同経営推進室

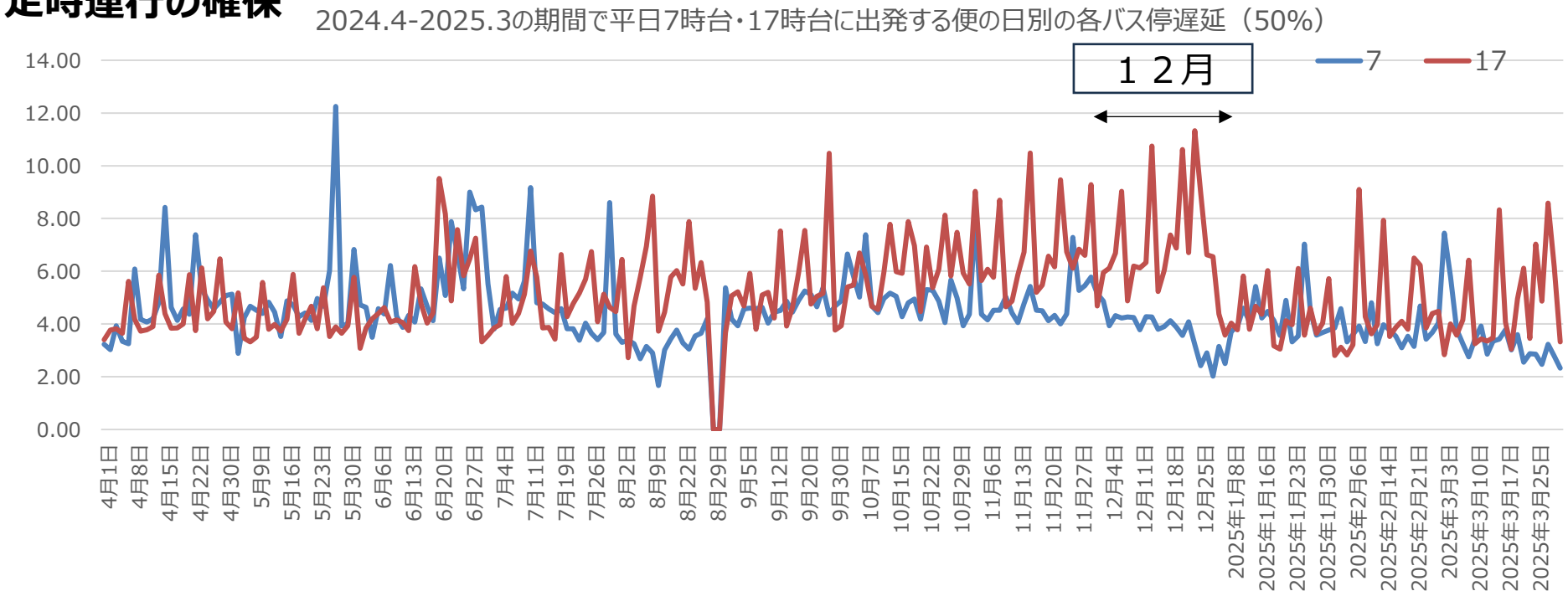
公共交通機関の混雑緩和

（条件）
期間：2024.4-2025.3
対象日：平日ダイヤのみ
対象路線：市内中心部を通る路線（空港リムジン・快速特急バスを除く）



朝ピーク時の乗車数が著しく高い状態であり、この時間に割引を実施すると満席やさらなる混雑の可能性

定時運行の確保

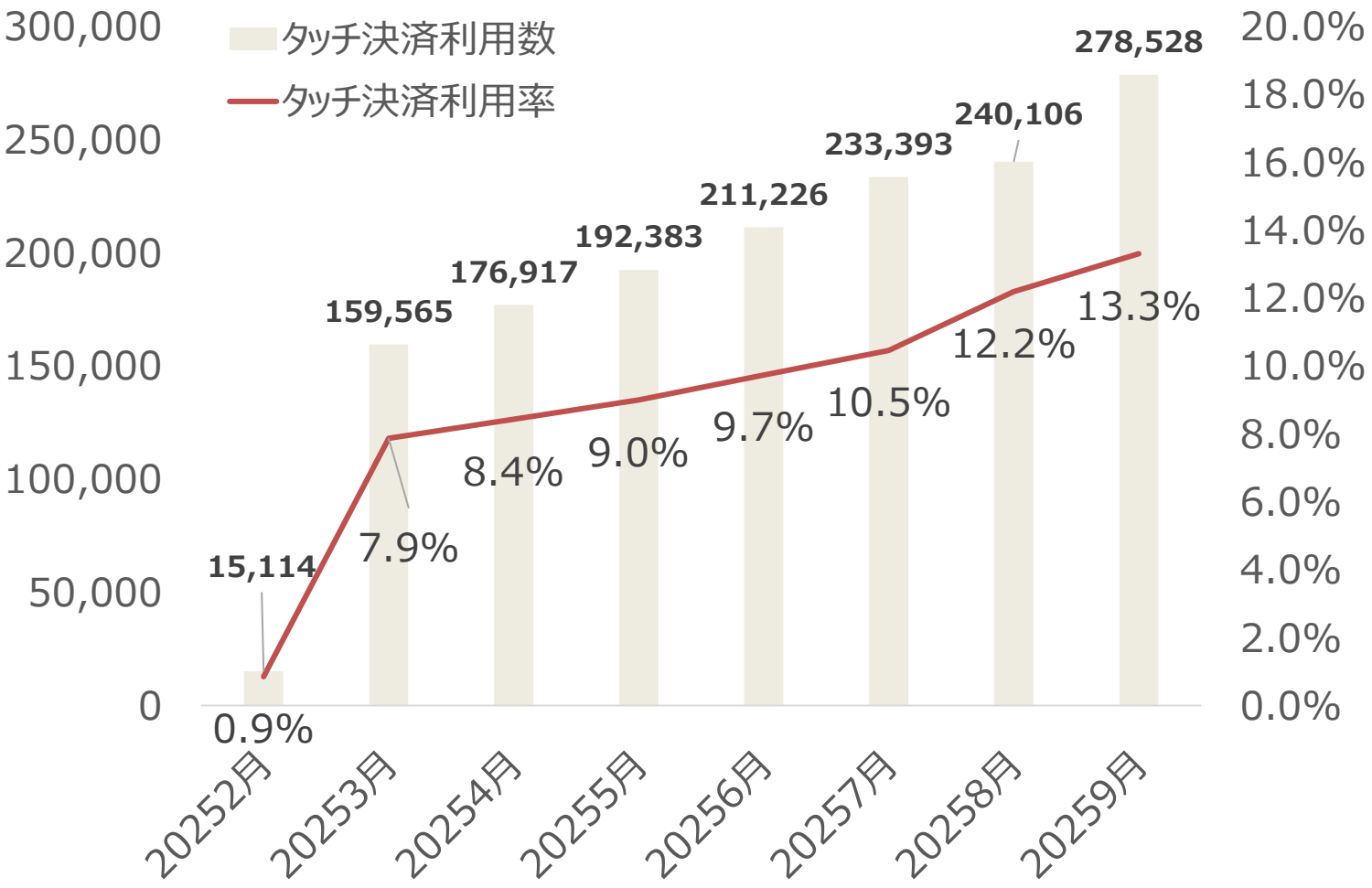


１２月は移動が活発になり特に夕方バスの遅れ時間がひどくなる傾向、自動車交通量が減ることにより、バス運行の遅れの緩和を目指したい

タッチ決済２０%割について

responsible for the future of buses 共同経営推進室

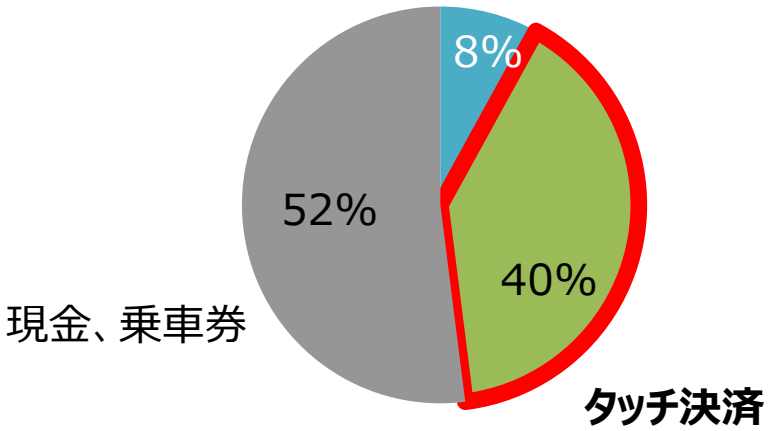
タッチ決済利用拡大



※路線バス５社のみの数字　２０２５年２月は、２４日～２８日の数字

参考：空港リムジンバスの決済割合について

（条件）
対象：２０２５年９月
くまモンのICカード



路線バスのタッチ決済の利用は拡大傾向、タッチ決済利用率も１３パーセントまで上昇。特に空港リムジン路線の利用割合が高く４０%がタッチ決済利用

八反田方面区間快速便について

本施策は、深刻化する「朝ラッシュ時の渋滞」 混雑が激しい八反田方面において、速達性の高い区間快速便を1便増便し、マイカーからの利用転換を促し渋滞緩和への貢献にむけ実証実験を行います。

【対象期間】 2025年12月１日（月）～
2026年２月20日（金） 平日のみ

【運行系統】戸島駐車場→各停→保田窪→快速運行→桜町BT

【運賃】各区間　既存の運賃

【運行事業者】九州産交バス

※主要バス停のみ掲載
※戸島駐車場～保田窪間は乗降可
※大江渡鹿以降（大江渡鹿、熊本整形外科病院前、九品寺交差点、水道町、通町筋、市役所前、桜町バスターミナル）は降車のみ

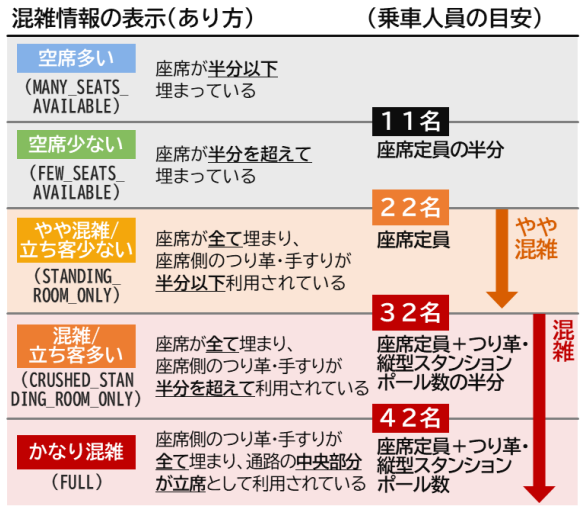
【行政と連携】
国土交通省の「令和７年度「『交通空白』解消等リ・デザイン全面展開プロジェクト」（「交通空白」解消緊急対策事業・共創モデル実証運行事業）を活用して実施。（事業費2.5百万円）

八反田方面区間快速便について

responsible for the future of buses 共同経営推進室

通勤時間帯の便数確保

- 企業ヒアリングで**「朝夕通勤時間帯や夜間の便数確保」**に関する意見が多数
- 路線によっては**「混雑ラインの32名以上の乗車」**が発生している状況

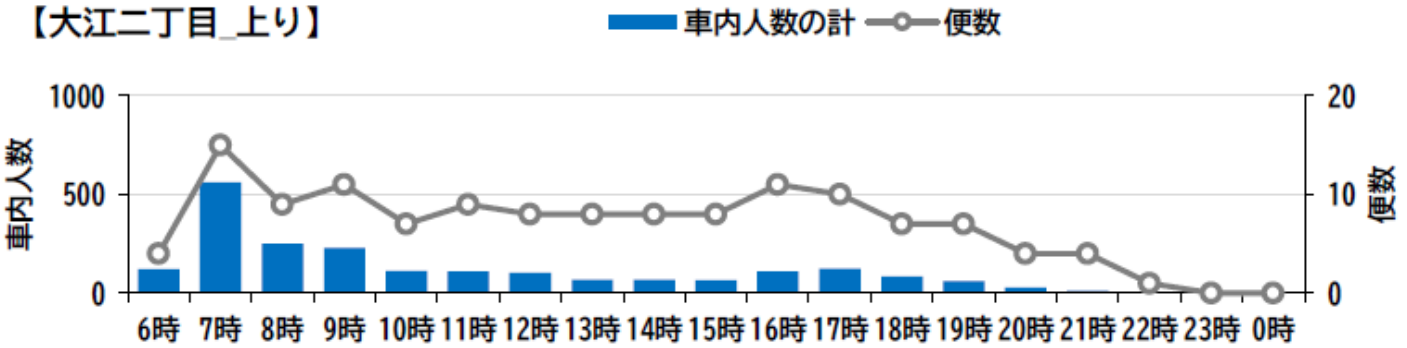


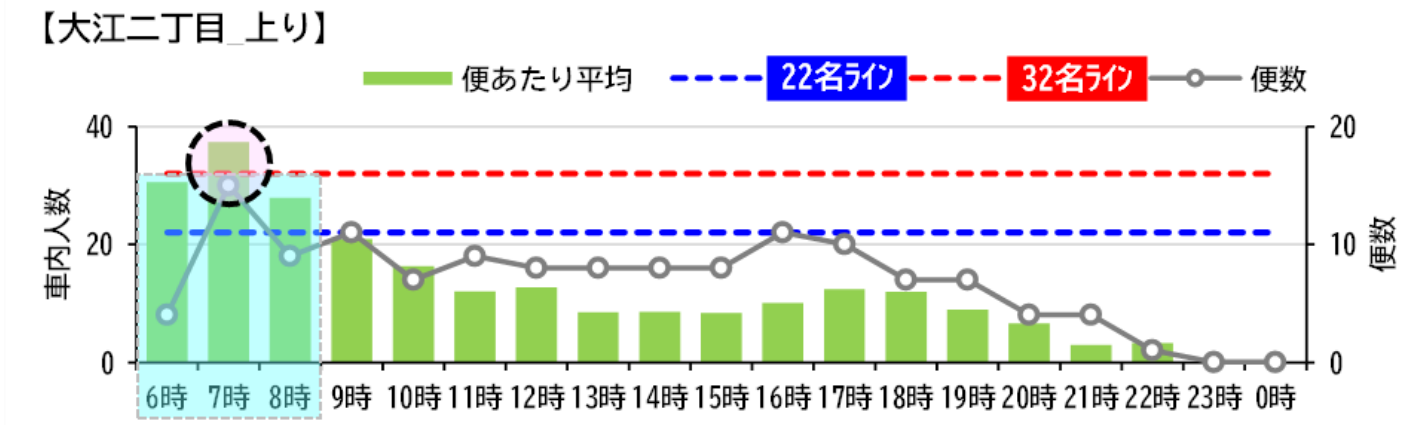
出典：公共交通機関のリアルタイム混雑情報提供システムの導入・普及に向けたガイドライン（バス編）_R2.9国土交通省総合施策局

バス利用に関するヒアリング、アンケート（自由記載）
・本数の増便と定時制の確保だと思います。
・すし詰め状態の車両には、だれも乗ろうとは思わない。
・通勤に活用する上で感じる重要なポイントとしては、定刻性と混雑の分散と感じます。　　etc.

長嶺　大江二丁目

2024.4-2024.10の期間,平日　増便路線以外も含めた数字





深夜バス運行について

responsible for the future of buses
共同経営推進室

本施策は、夜間帯における公共交通空白解消に向けて、
忘年会シーズンである１２月は深夜便を既存便含め９方面で運行を行いますので是非、ご利用ください。

会社	桜町発時刻	行先	経由	運行日	備考
熊本電鉄	23:45	菊池プラザ	堀川・富の原	金曜日・土曜日	通年運行中
	24:00	杉並台団地	清水ヶ丘・楠団地		
	24:15	泉ヶ丘・下群	堀川・新地団地		
熊本バス	23:40	イオンモール熊本	田迎・中の瀬車庫		
九州産交バス	23:45	木山産交	熊商前・健軍電停		12月のみ限定運行
	23:45	戸島駐車場	熊本整形・八反田		
	※23:53	国町駐車場	川尻市道		
	24:00	大津産交	熊本大学・三里木		
	24:05	山鹿温泉	植木・来民BP		

※水道町23:45発

【運賃】通常運賃の２倍　　タッチ決済２０%割適用可能

参考　タッチ決済普及に向けた取り組み

responsible for the future of buses 共同経営推進室

ポスター等

HP

体験会

３回実施。お客様好評！

全面バスラッピング14台

カード発行を狙ったイシュアの
タッチ決済広告も登場

熊本空港、熊本駅

参考　タッチ決済普及に向けた取り組み（割引）

responsible for the future of buses
共同経営推進室

サービスインから様々な割引や独自で割引キャンペーンを実施

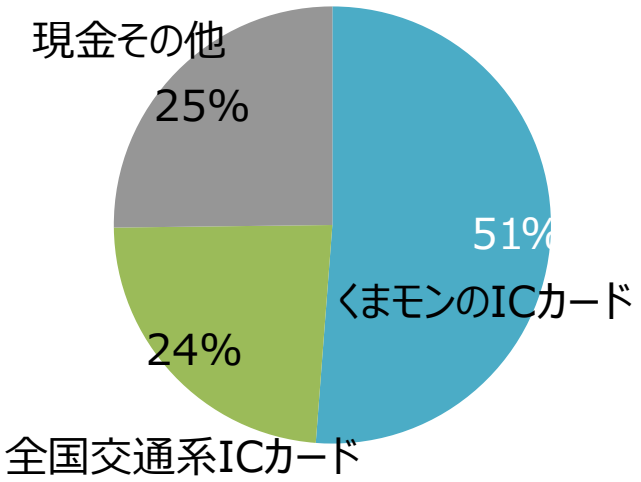
項番	期間	割引内容	対象ブランド	主催	対象	市電
1	サービスイン～2025/3/16	30%キャッシュバック（割引上限500円）	JCB	JCB	全路線	○
2	2025/3/25～2025/3/31	10%割	全ブランド	共同経営	県内路線バス	×
3	2025/8/1～2025/10/31	1日1回を上限に乗車金額から99円割引	銀聯	銀聯	全路線	○
4	2025/9/1～2025/10/13	20%割	全ブランド	交通事業者・SMCC・JCB	全路線	○
5	2025/10/16～2025/11/15	30%キャッシュバック（事前登録、割引上限500円）	JCB	JCB	全路線	○
6	2025/12/1～2025/12/31	20%割（平日朝ピーク除く）	全ブランド	共同経営（熊本市補助）	熊本市内を通る系統	○

参考：タッチ決済の状況

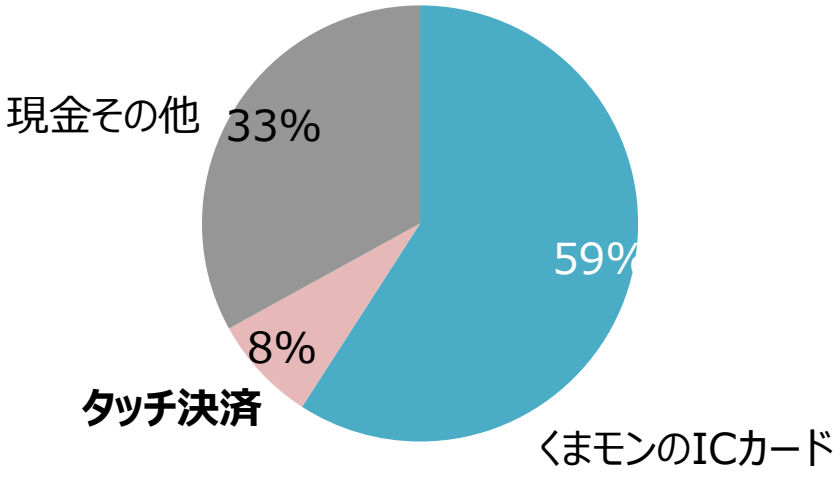
responsible for the future of buses 共同経営推進室

くまモンICカード約１割増、現金は従前からは増であるが、タッチ決済の割合上昇により減少傾向

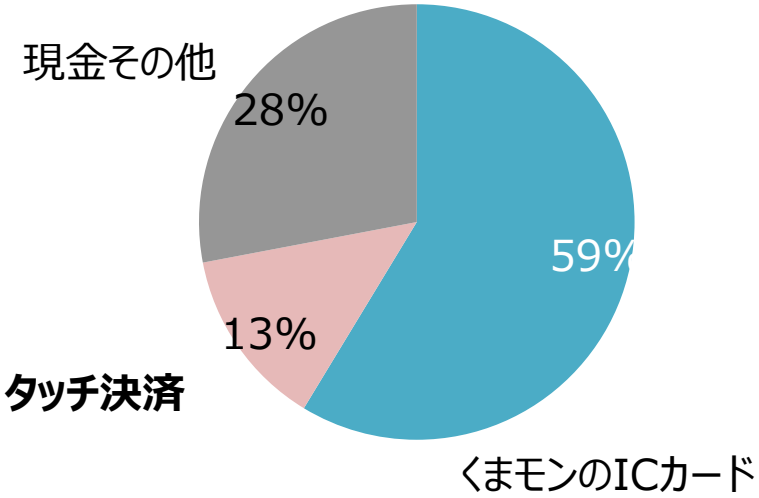
２０２３年度



２０２５年３月
（導入１カ月）



２０２５年9月
（導入7カ月）



※２０２３年度は路線バス（５社）と電鉄電車の合計。２０２５年は路線バス５社の合計